

Hit-parade VP neufs neufs par modèle en France - Janvier 2008

| MARQUES | RANG 2007 | JANV. 2007 | RANG 2008 | JANV. 2008 | % EVOL. 08/07 | % PENET. 2008 |
|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| PEUGEOT 207 | 2 | 10 745 | 1 | 12 062 | + 12,3 | 7,44 |
| RENAULT CLIO III | 1 | 12 740 | 2 | 11 594 | - 9,0 | 7,15 |
| CITROEN C4 PICASSO | 18 | 2 532 | 3 | 6 573 | + 159,6 | 4,05 |
| RENAULT SCENIC | 3 | 8 588 | 4 | 6 526 | - 24,0 | 4,03 |
| CITROEN C3 | 4 | 6 050 | 5 | 6 128 | + 1,3 | 3,78 |
| PEUGEOT 308 | 319 | 0 | 6 | 5 432 | - | 3,35 |
| RENAULT TWINGO II | 317 | 0 | 7 | 4 575 | - | 2,82 |
| DACIA LOGAN | 22 | 1 798 | 8 | 4 556 | + 153,4 | 2,81 |
| CITROEN C4 | 7 | 4 413 | 9 | 4 148 | - 6,0 | 2,56 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 14 | 2 777 | 10 | 3 798 | + 36,8 | 2,34 |
| FORD FIESTA | 15 | 2 691 | 11 | 3 119 | + 15,9 | 1,92 |
| RENAULT MEGANE | 6 | 4 580 | 12 | 3 035 | - 33,7 | 1,87 |
| OPEL CORSA | 13 | 2 832 | 13 | 3 032 | + 7,1 | 1,87 |
| TOYOTA YARIS | 9 | 3 634 | 14 | 2 988 | - 17,8 | 1,84 |
| RENAULT LAGUNA III | 316 | 0 | 15 | 2 910 | - | 1,80 |
| VOLKSWAGEN POLO | 12 | 3 014 | 16 | 2 771 | - 8,1 | 1,71 |
| PEUGEOT 407 | 8 | 3 927 | 17 | 2 402 | - 38,8 | 1,48 |
| PEUGEOT 107 | 26 | 1 709 | 18 | 2 351 | + 37,6 | 1,45 |
| CITROEN C1 | 27 | 1 684 | 19 | 2 238 | + 32,9 | 1,38 |
| FIAT GDE PUNTO | 23 | 1 768 | 20 | 2 135 | + 20,8 | 1,32 |
| PEUGEOT 206 | 11 | 3 117 | 21 | 2 103 | - 32,5 | 1,30 |
| FORD C-MAX | 24 | 1 760 | 22 | 2 076 | + 18,0 | 1,28 |
| MINI NEW | 38 | 1 305 | 23 | 1 999 | + 53,2 | 1,23 |
| PEUGEOT 307 | 5 | 5 934 | 24 | 1 935 | - 67,4 | 1,19 |
| RENAULT MODUS | 21 | 1 960 | 25 | 1 638 | - 16,4 | 1,01 |
| RENAULT CLIO II | 10 | 3 426 | 26 | 1 615 | - 52,9 | 1,00 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 17 | 2 539 | 27 | 1 504 | - 40,8 | 0,93 |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 28 | 1 641 | 28 | 1 475 | - 10,1 | 0,91 |
| BMW SERIE 3 | 20 | 2 203 | 29 | 1 451 | - 34,1 | 0,90 |
| CITROEN C2 | 30 | 1 505 | 30 | 1 447 | - 3,9 | 0,89 |
| PEUGEOT PARTNER | 51 | 941 | 31 | 1 425 | + 51,4 | 0,88 |
| FORD FOCUS | 47 | 1 061 | 32 | 1 421 | + 33,9 | 0,88 |
| TOYOTA AYGO | 46 | 1 102 | 33 | 1 378 | + 25,0 | 0,85 |
| AUDI A3 | 25 | 1 712 | 34 | 1 368 | - 20,1 | 0,84 |
| OPEL ASTRA | 52 | 932 | 35 | 1 331 | + 42,8 | 0,82 |
| BMW SERIE 1 | 49 | 971 | 36 | 1 310 | + 34,9 | 0,81 |
| MERCEDES CLASSE C | 44 | 1 120 | 37 | 1 260 | + 12,5 | 0,78 |
| RENAULT KANGOO | 39 | 1 240 | 38 | 1 254 | + 1,1 | 0,77 |
| SEAT IBIZA | 33 | 1 469 | 39 | 1 224 | - 16,7 | 0,76 |
| CITROEN XSARA PICASSO | 19 | 2 384 | 40 | 1 223 | - 48,7 | 0,75 |
| MERCEDES CLASSE B | 29 | 1 533 | 41 | 1 174 | - 23,4 | 0,72 |
| OPEL MERIVA | 40 | 1 201 | 42 | 1 142 | - 4,9 | 0,70 |
| SUZUKI SWIFT | 48 | 1 030 | 43 | 1 138 | + 10,5 | 0,70 |
| CITROEN BERLINGO | 34 | 1 458 | 44 | 1 133 | - 22,3 | 0,70 |
| FIAT 500 | 325 | 0 | 45 | 1 115 | - | 0,69 |
| OPEL ZAFIRA | 36 | 1 321 | 46 | 1 072 | - 18,8 | 0,66 |
| NISSAN QASHQAI | 338 | 0 | 47 | 1 029 | - | 0,63 |
| FORD MONDEO | 96 | 276 | 48 | 984 | + 256,5 | 0,61 |
| MERCEDES CLASSE A | 41 | 1 201 | 49 | 964 | - 19,7 | 0,59 |
| AUDI A4 | 31 | 1 490 | 50 | 957 | - 35,8 | 0,59 |
| SMART FORTWO | 75 | 496 | 51 | 889 | + 79,2 | 0,55 |
| CITROEN C5 | 32 | 1 479 | 52 | 865 | - 41,5 | 0,53 |
| NISSAN MICRA | 59 | 699 | 53 | 865 | + 23,7 | 0,53 |
| FORD FUSION | 53 | 932 | 54 | 824 | - 11,6 | 0,51 |

Hit-parade VP neufs neufs par modèle en France - Janvier 2008

| MARQUES | RANG 2007 | JANV. 2007 | RANG 2008 | JANV. 2008 | % EVOL. 08/07 | % PENET. 2008 |
|----------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| TOYOTA AURIS | 224 | 26 | 55 | 823 | - | 0,51 |
| FIAT BRAVO | 326 | 0 | 56 | 804 | - | 0,50 |
| RENAULT ESPACE | 42 | 1 188 | 57 | 769 | - 35,3 | 0,47 |
| NISSAN NOTE | 45 | 1 114 | 58 | 733 | - 34,2 | 0,45 |
| FIAT PANDA | 50 | 968 | 59 | 720 | - 25,6 | 0,44 |
| HYUNDAI GETZ | 64 | 610 | 60 | 676 | + 10,8 | 0,42 |
| PEUGEOT 1007 | 80 | 410 | 61 | 666 | + 62,4 | 0,41 |
| SEAT LEON | 54 | 883 | 62 | 633 | - 28,3 | 0,39 |
| SKODA FABIA | 73 | 535 | 63 | 620 | + 15,9 | 0,38 |
| VOLKSWAGEN TIGUAN | 342 | 0 | 64 | 606 | - | 0,37 |
| SKODA OCTAVIA | 71 | 573 | 65 | 604 | + 5,4 | 0,37 |
| HONDA CIVIC | 78 | 444 | 66 | 579 | + 30,4 | 0,36 |
| TOYOTA AVENSIS | 65 | 601 | 67 | 470 | - 21,8 | 0,29 |
| MAZDA 2 | 122 | 176 | 68 | 463 | + 163,1 | 0,29 |
| TOYOTA PRIUS | 79 | 415 | 69 | 454 | + 9,4 | 0,28 |
| KIA CEE-D | 192 | 55 | 70 | 401 | + 629,1 | 0,25 |
| BMW SERIE 5 | 66 | 600 | 71 | 385 | - 35,8 | 0,24 |
| SEAT ALTEA | 58 | 722 | 72 | 383 | - 47,0 | 0,24 |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 35 | 1 328 | 73 | 371 | - 72,1 | 0,23 |
| HYUNDAI I30 | 335 | 0 | 74 | 357 | - | 0,22 |
| VOLKSWAGEN FOX | 69 | 593 | 75 | 319 | - 46,2 | 0,20 |
| AUDI A6 | 76 | 485 | 76 | 310 | - 36,1 | 0,19 |
| BMW X5 | 103 | 239 | 77 | 309 | + 29,3 | 0,19 |
| ALFA ROMEO 147 | 63 | 625 | 78 | 301 | - 51,8 | 0,19 |
| ALFA ROMEO 159 | 74 | 513 | 79 | 299 | - 41,7 | 0,18 |
| PEUGEOT 807 | 77 | 450 | 80 | 285 | - 36,7 | 0,18 |
| FORD S-MAX | 57 | 750 | 81 | 268 | - 64,3 | 0,17 |
| TOYOTA RAV4 | 37 | 1 311 | 82 | 267 | - 79,6 | 0,16 |
| MAZDA 3 | 84 | 395 | 83 | 256 | - 35,2 | 0,16 |
| TOYOTA LAND CRUISER | 61 | 646 | 84 | 247 | - 61,8 | 0,15 |
| SKODA ROOMSTER | 87 | 370 | 85 | 245 | - 33,8 | 0,15 |
| FIAT PUNTO | 100 | 259 | 86 | 232 | - 10,4 | 0,14 |
| KIA PICANTO | 104 | 237 | 87 | 232 | - 2,1 | 0,14 |
| VOLVO V50 | 85 | 385 | 88 | 217 | - 43,6 | 0,13 |
| LANCIA YPSILON | 98 | 263 | 89 | 215 | - 18,3 | 0,13 |
| SAAB 9-3 | 126 | 164 | 90 | 209 | + 27,4 | 0,13 |
| VOLVO C30 | 82 | 404 | 91 | 206 | - 49,0 | 0,13 |
| RENAULT TRAFIC | 72 | 569 | 92 | 199 | - 65,0 | 0,12 |
| BMW X3 | 56 | 750 | 93 | 188 | - 74,9 | 0,12 |
| AUDI A5 | 340 | 0 | 94 | 181 | - | 0,11 |
| SUZUKI JIMNY | 86 | 384 | 95 | 179 | - 53,4 | 0,11 |
| PEUGEOT 4007 | 320 | 0 | 96 | 175 | - | 0,11 |
| SUZUKI SX4 | 97 | 276 | 97 | 173 | - 37,3 | 0,11 |
| MERCEDES CLASSE E | 67 | 595 | 98 | 170 | - 71,4 | 0,10 |
| HONDA JAZZ | 110 | 213 | 99 | 168 | - 21,1 | 0,10 |
| SEAT CORDOBA | 101 | 248 | 100 | 166 | - 33,1 | 0,10 |
| PEUGEOT 607 | 83 | 401 | 101 | 163 | - 59,4 | 0,10 |
| HONDA CR-V | 99 | 262 | 102 | 163 | - 37,8 | 0,10 |
| FIAT DOBLO | 108 | 218 | 103 | 159 | - 27,1 | 0,10 |
| MERCEDES CLASSE ML | 55 | 822 | 104 | 155 | - 81,1 | 0,10 |
| SEAT TOLEDO | 213 | 37 | 105 | 150 | + 305,4 | 0,09 |
| LANCIA MUSA | 145 | 118 | 106 | 144 | + 22,0 | 0,09 |
| HYUNDAI TUCSON | 60 | 662 | 107 | 143 | - 78,4 | 0,09 |
| DODGE CALIBER | 95 | 282 | 108 | 137 | - 51,4 | 0,08 |

Hit-parade VP neufs neufs par modèle en France - Janvier 2008

| MARQUES | RANG 2007 | JANV. 2007 | RANG 2008 | JANV. 2008 | % EVOL. 08/07 | % PENET. 2008 |
|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| CITROEN C8 | 81 | 406 | 109 | 135 | - 66,7 | 0,08 |
| NISSAN X-TRAIL | 94 | 293 | 110 | 129 | - 56,0 | 0,08 |
| SUZUKI GD VITARA | 68 | 595 | 111 | 128 | - 78,5 | 0,08 |
| VOLVO V70 | 113 | 201 | 112 | 126 | - 37,3 | 0,08 |
| AUDI Q7 | 91 | 336 | 113 | 124 | - 63,1 | 0,08 |
| VOLKSWAGEN EOS | 92 | 335 | 114 | 122 | - 63,6 | 0,08 |
| OPEL VECTRA | 133 | 137 | 115 | 122 | - 10,9 | 0,08 |
| CITROEN JUMPY | 233 | 18 | 116 | 121 | + 572,2 | 0,07 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 125 | 168 | 117 | 118 | - 29,8 | 0,07 |
| MITSUBISHI COLT | 163 | 83 | 118 | 118 | + 42,2 | 0,07 |
| MAZDA 5 | 89 | 352 | 119 | 116 | - 67,0 | 0,07 |
| RENAULT VEL SATIS | 112 | 204 | 120 | 113 | - 44,6 | 0,07 |
| CITROEN C-CROSSER | 318 | 0 | 121 | 113 | - | 0,07 |
| FORD KA | 107 | 221 | 122 | 112 | - 49,3 | 0,07 |
| CHEVROLET MATIZ | 149 | 110 | 123 | 112 | + 1,8 | 0,07 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 118 | 187 | 124 | 104 | - 44,4 | 0,06 |
| KIA RIO | 156 | 92 | 125 | 102 | + 10,9 | 0,06 |
| LAND ROVER FREELANDER | 121 | 183 | 126 | 101 | - 44,8 | 0,06 |
| CITROEN C6 | 88 | 357 | 127 | 99 | - 72,3 | 0,06 |
| PEUGEOT EXPERT | 196 | 53 | 128 | 97 | + 83,0 | 0,06 |
| ALFA ROMEO GT | 115 | 195 | 129 | 93 | - 52,3 | 0,06 |
| CHEVROLET KALOS | 132 | 137 | 130 | 92 | - 32,8 | 0,06 |
| MAZDA 6 | 102 | 247 | 131 | 91 | - 63,2 | 0,06 |
| VOLKSWAGEN NEW BEETLE | 138 | 130 | 132 | 90 | - 30,8 | 0,06 |
| FIAT MULTIPLA | 164 | 82 | 133 | 90 | + 9,8 | 0,06 |
| VOLKSWAGEN TRANSPORT | 129 | 152 | 134 | 85 | - 44,1 | 0,05 |
| AUDI TT | 93 | 329 | 135 | 83 | - 74,8 | 0,05 |
| HYUNDAI MATRIX | 116 | 194 | 136 | 83 | - 57,2 | 0,05 |
| VOLKSWAGEN TOUAREG | 90 | 339 | 137 | 82 | - 75,8 | 0,05 |
| FIAT CROMA | 160 | 86 | 138 | 82 | - 4,7 | 0,05 |
| LEXUS IS | 153 | 98 | 139 | 81 | - 17,3 | 0,05 |
| HYUNDAI SANTA FE | 62 | 641 | 140 | 80 | - 87,5 | 0,05 |
| AUDI ALLROAD | 147 | 116 | 141 | 77 | - 33,6 | 0,05 |
| FIAT SEICENTO | 174 | 75 | 142 | 71 | - 5,3 | 0,04 |
| LEXUS RXH | 150 | 105 | 143 | 70 | - 33,3 | 0,04 |
| VOLVO S40 | 157 | 91 | 144 | 70 | - 23,1 | 0,04 |
| HONDA FR-V | 128 | 155 | 145 | 66 | - 57,4 | 0,04 |
| FIAT SCUDO | 264 | 8 | 146 | 66 | + 725,0 | 0,04 |
| DAIHATSU TREVIS | 203 | 45 | 147 | 65 | + 44,4 | 0,04 |
| FORD GALAXY | 114 | 197 | 148 | 64 | - 67,5 | 0,04 |
| MERCEDES CLS | 106 | 221 | 149 | 62 | - 71,9 | 0,04 |
| FORD T.CONNECT | 159 | 89 | 150 | 59 | - 33,7 | 0,04 |
| OPEL ANTARA | 323 | 0 | 151 | 59 | - | 0,04 |
| SUZUKI IGNIS | 152 | 98 | 152 | 58 | - 40,8 | 0,04 |
| MERCEDES CLK | 109 | 218 | 153 | 55 | - 74,8 | 0,03 |
| RENAULT MASTER | 170 | 77 | 154 | 55 | - 28,6 | 0,03 |
| OPEL COMBO | 222 | 26 | 155 | 55 | + 111,5 | 0,03 |
| CHEVROLET CAPTIVA | 119 | 186 | 156 | 53 | - 71,5 | 0,03 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 243 | 14 | 157 | 52 | + 271,4 | 0,03 |
| VOLVO XC90 | 111 | 208 | 158 | 50 | - 76,0 | 0,03 |
| SEAT ALHAMBRA | 199 | 52 | 159 | 49 | - 5,8 | 0,03 |
| VOLVO S60 | 143 | 122 | 160 | 48 | - 60,7 | 0,03 |
| FIAT IDEA | 154 | 96 | 161 | 46 | - 52,1 | 0,03 |
| PORSCHE 911 | 142 | 122 | 162 | 45 | - 63,1 | 0,03 |

Hit-parade VP neufs neufs par modèle en France - Janvier 2008

| MARQUES | RANG 2007 | JANV. 2007 | RANG 2008 | JANV. 2008 | % EVOL. 08/07 | % PENET. 2008 |
|------------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| AUDI A8 | 206 | 43 | 163 | 45 | + 4,7 | 0,03 |
| FIAT SEDICI | 127 | 159 | 164 | 44 | - 72,3 | 0,03 |
| MERCEDES CLASSE S | 141 | 125 | 165 | 44 | - 64,8 | 0,03 |
| KIA CARENS | 139 | 128 | 166 | 42 | - 67,2 | 0,03 |
| VOLVO S80 | 140 | 127 | 167 | 42 | - 66,9 | 0,03 |
| OPEL TIGRA | 191 | 55 | 168 | 40 | - 27,3 | 0,02 |
| CHEVROLET LACETTI | 227 | 23 | 169 | 39 | + 69,6 | 0,02 |
| DAIHATSU SIRION | 209 | 42 | 170 | 38 | - 9,5 | 0,02 |
| CHRYSLER 300C | 130 | 144 | 171 | 37 | - 74,3 | 0,02 |
| LAND ROVER RANGE SPORT | 124 | 171 | 172 | 35 | - 79,5 | 0,02 |
| BMW SERIE 6 | 210 | 38 | 173 | 35 | - 7,9 | 0,02 |
| DODGE NITRO | 330 | 0 | 174 | 35 | - | 0,02 |
| MERCEDES CLASSE R | 144 | 119 | 175 | 34 | - 71,4 | 0,02 |
| CHEVROLET NUBIRA | 230 | 21 | 176 | 32 | + 52,4 | 0,02 |
| BMW SERIE 7 | 188 | 56 | 177 | 29 | - 48,2 | 0,02 |
| HONDA ACCORD | 176 | 72 | 178 | 28 | - 61,1 | 0,02 |
| VOLVO C70 | 200 | 49 | 179 | 28 | - 42,9 | 0,02 |
| JEEP WRANGLER | 260 | 9 | 180 | 28 | + 211,1 | 0,02 |
| JEEP GD CHEROKEE | 123 | 172 | 181 | 26 | - 84,9 | 0,02 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 148 | 111 | 182 | 26 | - 76,6 | 0,02 |
| MERCEDES VIANO | 183 | 63 | 183 | 26 | - 58,7 | 0,02 |
| JEEP COMPASS | 211 | 38 | 184 | 26 | - 31,6 | 0,02 |
| PEUGEOT BOXER | 295 | 1 | 185 | 26 | - | 0,02 |
| CHRYSLER VOYAGER | 146 | 118 | 186 | 25 | - 78,8 | 0,02 |
| OPEL VIVARO | 172 | 75 | 187 | 25 | - 66,7 | 0,02 |
| KIA SPORTAGE | 135 | 136 | 188 | 24 | - 82,4 | 0,01 |
| JAGUAR X-TYPE | 180 | 67 | 189 | 24 | - 64,2 | 0,01 |
| HYUNDAI ATOS | 195 | 54 | 190 | 24 | - 55,6 | 0,01 |
| MERCEDES CLASSE GL | 166 | 81 | 191 | 22 | - 72,8 | 0,01 |
| NISSAN PATHFINDER | 105 | 230 | 192 | 21 | - 90,9 | 0,01 |
| KIA SORENTO | 120 | 186 | 193 | 21 | - 88,7 | 0,01 |
| SKODA SUPERB | 171 | 77 | 194 | 21 | - 72,7 | 0,01 |
| MITSUBISHI PAJERO | 117 | 194 | 195 | 20 | - 89,7 | 0,01 |
| FORD TRANSIT | 169 | 77 | 196 | 20 | - 74,0 | 0,01 |
| LANCIA PHEDRA | 212 | 37 | 197 | 20 | - 45,9 | 0,01 |
| RENAULT LAGUNA II | 43 | 1 169 | 198 | 19 | - 98,4 | 0,01 |
| CITROEN JUMPER | 218 | 33 | 199 | 19 | - 42,4 | 0,01 |
| SUBARU JUSTY | 265 | 8 | 200 | 19 | + 137,5 | 0,01 |
| LAND ROVER DEFENDER | 179 | 68 | 201 | 18 | - 73,5 | 0,01 |
| HYUNDAI H-1 | 181 | 66 | 202 | 18 | - 72,7 | 0,01 |
| CHEVROLET EPICA | 249 | 12 | 203 | 18 | + 50,0 | 0,01 |
| BMW Z4 | 185 | 61 | 204 | 17 | - 72,1 | 0,01 |
| SUZUKI WAGON-R | 194 | 55 | 205 | 17 | - 69,1 | 0,01 |
| SAAB 9-5 | 205 | 43 | 206 | 17 | - 60,5 | 0,01 |
| ALFA ROMEO BRERA | 173 | 75 | 207 | 16 | - 78,7 | 0,01 |
| PORSCHE CAYENNE | 201 | 48 | 208 | 16 | - 66,7 | 0,01 |
| DAIHATSU TERIOS | 158 | 90 | 209 | 15 | - 83,3 | 0,01 |
| MAZDA MX5 | 165 | 82 | 210 | 15 | - 81,7 | 0,01 |
| SUBARU IMPREZA | 193 | 55 | 211 | 15 | - 72,7 | 0,01 |
| OPEL SIGNUM | 204 | 43 | 212 | 15 | - 65,1 | 0,01 |
| FIAT DUCATO | 267 | 7 | 213 | 15 | + 114,3 | 0,01 |
| DODGE AVENGER | 329 | 0 | 214 | 15 | - | 0,01 |
| KIA CARNIVAL | 178 | 69 | 215 | 14 | - 79,7 | 0,01 |
| OPEL AGILA | 177 | 71 | 216 | 13 | - 81,7 | 0,01 |

Hit-parade VP neufs neufs par modèle en France - Janvier 2008

| MARQUES | RANG 2007 | JANV. 2007 | RANG 2008 | JANV. 2008 | % EVOL. 08/07 | % PENET. 2008 |
|------------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| FIAT ULYSSE | 207 | 42 | 217 | 13 | - 69,0 | 0,01 |
| DAIHATSU MATERIA | 236 | 17 | 218 | 13 | - 23,5 | 0,01 |
| JEEP PATRIOT | 331 | 0 | 219 | 13 | - | 0,01 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 131 | 138 | 220 | 12 | - 91,3 | 0,01 |
| MERCEDES SLK | 167 | 79 | 221 | 12 | - 84,8 | 0,01 |
| HYUNDAI SONATA | 184 | 63 | 222 | 12 | - 81,0 | 0,01 |
| LEXUS GS | 235 | 18 | 223 | 12 | - 33,3 | 0,01 |
| FIAT STILO | 137 | 133 | 224 | 11 | - 91,7 | 0,01 |
| JAGUAR XK | 186 | 61 | 225 | 11 | - 82,0 | 0,01 |
| JAGUAR XJ | 239 | 16 | 226 | 11 | - 31,3 | 0,01 |
| SUZUKI 300 | 242 | 14 | 227 | 11 | - 21,4 | 0,01 |
| CHRYSLER SEBRING | 328 | 0 | 228 | 11 | - | 0,01 |
| PORSCHE CAYMAN | 187 | 56 | 229 | 10 | - 82,1 | 0,01 |
| AUDI R8 | 341 | 0 | 230 | 10 | - | 0,01 |
| JEEP COMMANDER | 202 | 48 | 231 | 9 | - 81,3 | 0,01 |
| MERCEDES VITO | 232 | 19 | 232 | 9 | - 52,6 | 0,01 |
| HYUNDAI COUPE | 155 | 92 | 233 | 8 | - 91,3 | 0,00 |
| JEEP CHEROKEE | 161 | 86 | 234 | 8 | - 90,7 | 0,00 |
| MITSUBISHI GRANDIS | 221 | 27 | 235 | 8 | - 70,4 | 0,00 |
| ASTON MARTIN VANTAGE | 238 | 16 | 236 | 8 | - 50,0 | 0,00 |
| LEXUS LS | 258 | 10 | 237 | 8 | - 20,0 | 0,00 |
| SSANGYONG KYRON | 162 | 85 | 238 | 7 | - 91,8 | 0,00 |
| MASERATI QUATTROPORTE | 220 | 28 | 239 | 7 | - 75,0 | 0,00 |
| PORSCHE BOXSTER | 223 | 26 | 240 | 7 | - 73,1 | 0,00 |
| DAIHATSU CUORE | 231 | 20 | 241 | 7 | - 65,0 | 0,00 |
| OPEL GT | 324 | 0 | 242 | 7 | - | 0,00 |
| NISSAN PATROL | 241 | 15 | 243 | 6 | - 60,0 | 0,00 |
| SUBARU LEGACY | 263 | 9 | 244 | 6 | - 33,3 | 0,00 |
| TOYOTA HI-ACE | 278 | 4 | 245 | 6 | + 50,0 | 0,00 |
| CATERHAM SEVEN | 314 | 0 | 246 | 6 | - | 0,00 |
| RENAULT TWINGO | 16 | 2 569 | 247 | 5 | - 99,8 | 0,00 |
| TOYOTA COROLLA | 70 | 577 | 248 | 5 | - 99,1 | 0,00 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 134 | 136 | 249 | 5 | - 96,3 | 0,00 |
| SSANGYONG REXTON | 136 | 135 | 250 | 5 | - 96,3 | 0,00 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 175 | 73 | 251 | 5 | - 93,2 | 0,00 |
| ALFA ROMEO SPIDER | 240 | 15 | 252 | 5 | - 66,7 | 0,00 |
| SSANGYONG ACTYON | 182 | 64 | 253 | 4 | - 93,8 | 0,00 |
| SSANGYONG RODIUS | 197 | 52 | 254 | 4 | - 92,3 | 0,00 |
| LADA NIVA | 216 | 35 | 255 | 4 | - 88,6 | 0,00 |
| FERRARI F430 | 219 | 29 | 256 | 4 | - 86,2 | 0,00 |
| NISSAN 350Z | 226 | 24 | 257 | 4 | - 83,3 | 0,00 |
| MORGAN 44 | 253 | 11 | 258 | 4 | - 63,6 | 0,00 |
| SUZUKI 350 | 270 | 6 | 259 | 4 | - 33,3 | 0,00 |
| LOTUS EXIGE | 281 | 3 | 260 | 4 | + 33,3 | 0,00 |
| MASERATI GD TURISMO | 327 | 0 | 261 | 4 | - | 0,00 |
| MAZDA CX-7 | 336 | 0 | 262 | 4 | - | 0,00 |
| SMART ROADSTER | 225 | 25 | 263 | 3 | - 88,0 | 0,00 |
| MERCEDES CL | 228 | 23 | 264 | 3 | - 87,0 | 0,00 |
| CHEVROLET CORVETTE | 237 | 16 | 265 | 2 | - 87,5 | 0,00 |
| LEXUS RX | 248 | 13 | 266 | 2 | - 84,6 | 0,00 |
| NISSAN PRIMASTAR | 254 | 11 | 267 | 2 | - 81,8 | 0,00 |
| KIA MAGENTIS | 257 | 10 | 268 | 2 | - 80,0 | 0,00 |
| MERCEDES SERIE G | 261 | 9 | 269 | 2 | - 77,8 | 0,00 |
| SSANGYONG KORANDO | 269 | 7 | 270 | 2 | - 71,4 | 0,00 |

Hit-parade VP neufs neufs par modèle en France - Janvier 2008

| MARQUES | RANG 2007 | JANV. 2007 | RANG 2008 | JANV. 2008 | % EVOL. 08/07 | % PENET. 2008 |
|----------------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| FERRARI F599 | 271 | 5 | 271 | 2 | - 60,0 | 0,00 |
| FERRARI F612 | 272 | 5 | 272 | 2 | - 60,0 | 0,00 |
| ASTON MARTIN DB9 | 273 | 5 | 273 | 2 | - 60,0 | 0,00 |
| CADILLAC BLS | 275 | 4 | 274 | 2 | - 50,0 | 0,00 |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 304 | 1 | 275 | 2 | + 100,0 | 0,00 |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 311 | 1 | 276 | 2 | + 100,0 | 0,00 |
| HUMMER H2 | 321 | 0 | 277 | 2 | - | 0,00 |
| JAGUAR XF | 334 | 0 | 278 | 2 | - | 0,00 |
| JAGUAR S-TYPE | 168 | 79 | 279 | 1 | - 98,7 | 0,00 |
| NISSAN MURANO | 217 | 35 | 280 | 1 | - 97,1 | 0,00 |
| SUBARU FORESTER | 229 | 22 | 281 | 1 | - 95,5 | 0,00 |
| MERCEDES CLASSE SL | 234 | 18 | 282 | 1 | - 94,4 | 0,00 |
| CHEVROLET TACUMA | 245 | 13 | 283 | 1 | - 92,3 | 0,00 |
| LANCIA THESIS | 252 | 11 | 284 | 1 | - 90,9 | 0,00 |
| BENTLEY CONTINENTAL GT/GTC | 255 | 11 | 285 | 1 | - 90,9 | 0,00 |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 256 | 10 | 286 | 1 | - 90,0 | 0,00 |
| PGO DIVERS | 268 | 7 | 287 | 1 | - 85,7 | 0,00 |
| DAIHATSU COPEN | 274 | 5 | 288 | 1 | - 80,0 | 0,00 |
| CITROEN XSARA | 279 | 3 | 289 | 1 | - 66,7 | 0,00 |
| HONDA S2000 | 282 | 3 | 290 | 1 | - 66,7 | 0,00 |
| CADILLAC CTS | 284 | 2 | 291 | 1 | - 50,0 | 0,00 |
| LADA 112 | 287 | 2 | 292 | 1 | - 50,0 | 0,00 |
| DODGE VIPER | 288 | 2 | 293 | 1 | - 50,0 | 0,00 |
| LEXUS SC | 292 | 2 | 294 | 1 | - 50,0 | 0,00 |
| ROLLS ROYCE PHANTOM | 303 | 1 | 295 | 1 | - | 0,00 |
| CATERHAM CSR 200 | 315 | 0 | 296 | 1 | - | 0,00 |
| HUMMER H3 | 322 | 0 | 297 | 1 | - | 0,00 |
| MERCEDES SLR | 332 | 0 | 298 | 1 | - | 0,00 |
| MERCEDES SPRINTER | 333 | 0 | 299 | 1 | - | 0,00 |
| NISSAN INTERSTAR | 337 | 0 | 300 | 1 | - | 0,00 |
| SUZUKI ALTO | 339 | 0 | 301 | 1 | - | 0,00 |
| KIA CERATO | 151 | 102 | 302 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| SMART FORFOUR | 189 | 56 | 303 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| HYUNDAI TRAJET | 190 | 56 | 304 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| NISSAN TERRANO | 198 | 52 | 305 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MAZDA RX8 | 208 | 42 | 306 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ALFA ROMEO 156 | 214 | 36 | 307 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| HYUNDAI TERRACAN | 215 | 36 | 308 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| PEUGEOT DIVERS | 244 | 13 | 309 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MASERATI GRANSPOUR | 246 | 13 | 310 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| SUBARU BTRIBECA | 247 | 13 | 311 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| HYUNDAI GRANDEUR | 250 | 12 | 312 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| NISSAN PRIMERA | 251 | 12 | 313 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| LOTUS ELISE | 259 | 9 | 314 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MITSUBISHI LANCER | 262 | 9 | 315 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CADILLAC ESCALADE | 266 | 7 | 316 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| LADA 111 | 276 | 4 | 317 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| HONDA LEGEND | 277 | 4 | 318 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ALFA ROMEO 166 | 280 | 3 | 319 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| KIA OPIRUS | 283 | 3 | 320 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CADILLAC SRX | 285 | 2 | 321 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CHEVROLET TAHOE | 286 | 2 | 322 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ROVER 25 | 289 | 2 | 323 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| SUZUKI VITARA | 290 | 2 | 324 | 0 | - 100,0 | 0,00 |

Hit-parade VP neufs neufs par modèle en France - Janvier 2008

| MARQUES | RANG 2007 | JANV. 2007 | RANG 2008 | JANV. 2008 | % EVOL. 08/07 | % PENET. 2008 |
|----------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|------------------|
| DAIHATSU YRV | 291 | 2 | 325 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| BENTLEY CONTINENTAL FLYING | 293 | 2 | 326 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| PEUGEOT 406 | 294 | 1 | 327 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CADILLAC STS | 296 | 1 | 328 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CADILLAC XLR | 297 | 1 | 329 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CHEVROLET EVANDA | 298 | 1 | 330 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CHEVROLET TRAILBLAZER | 299 | 1 | 331 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| OPEL MOVANO | 300 | 1 | 332 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MASERATI SPYDER | 301 | 1 | 333 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MORGAN AERO-8 | 302 | 1 | 334 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| NISSAN DIVERS | 305 | 1 | 335 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ROVER 75 | 306 | 1 | 336 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ROVER STREETWISE | 307 | 1 | 337 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| SUZUKI LIANA | 308 | 1 | 338 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| TOYOTA MR2 | 309 | 1 | 339 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| TOYOTA PREVIA | 310 | 1 | 340 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| VOLKSWAGEN CRAFTER | 312 | 1 | 341 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| VOLKSWAGEN PHAETON | 313 | 1 | 342 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| TOTAL | | 171 651 | | 162 116 | - 5,6 | 100,00 |