

Classement VP neufs par modèles - Septembre 2006

| MARQUES | RANG 2005 | SEPT. 2005 | RANG 2006 | SEPT. 2006 | % EVOL. 06/05 | % PENET. 2006 |
|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| RENAULT CLIO | 1 | 11 878 | 1 | 13 068 | + 10,0 | 9,10 |
| PEUGEOT 207 | 299 | 0 | 2 | 10 080 | - | 7,02 |
| PEUGEOT 307 | 2 | 10 015 | 3 | 7 583 | - 24,3 | 5,28 |
| RENAULT SCENIC | 3 | 9 425 | 4 | 7 391 | - 21,6 | 5,15 |
| CITROEN C3 | 5 | 8 111 | 5 | 5 220 | - 35,6 | 3,63 |
| PEUGEOT 407 | 7 | 5 652 | 6 | 4 644 | - 17,8 | 3,23 |
| RENAULT MEGANE | 6 | 6 400 | 7 | 3 906 | - 39,0 | 2,72 |
| CITROEN C4 | 9 | 4 187 | 8 | 3 851 | - 8,0 | 2,68 |
| PEUGEOT 206 | 4 | 9 110 | 9 | 3 311 | - 63,7 | 2,31 |
| RENAULT TWINGO | 10 | 3 747 | 10 | 2 648 | - 29,3 | 1,84 |
| CITROEN XSARA PICASSO | 11 | 3 056 | 11 | 2 528 | - 17,3 | 1,76 |
| FORD FIESTA | 12 | 2 781 | 12 | 2 083 | - 25,1 | 1,45 |
| VOLKSWAGEN POLO | 16 | 2 368 | 13 | 2 050 | - 13,4 | 1,43 |
| RENAULT MODUS | 8 | 4 868 | 14 | 2 021 | - 58,5 | 1,41 |
| PEUGEOT 107 | 30 | 1 394 | 15 | 1 819 | + 30,5 | 1,27 |
| CITROEN C1 | 50 | 646 | 16 | 1 814 | - | 1,26 |
| VOLKSWAGEN GOLF | 22 | 1 992 | 17 | 1 758 | - 11,7 | 1,22 |
| TOYOTA YARIS | 24 | 1 804 | 18 | 1 714 | - 5,0 | 1,19 |
| OPEL CORSA | 26 | 1 648 | 19 | 1 627 | - 1,3 | 1,13 |
| VOLKSWAGEN TOURAN | 32 | 1 335 | 20 | 1 593 | + 19,3 | 1,11 |
| RENAULT LAGUNA | 13 | 2 774 | 21 | 1 587 | - 42,8 | 1,10 |
| OPEL ASTRA | 19 | 2 115 | 22 | 1 493 | - 29,4 | 1,04 |
| CITROEN C2 | 17 | 2 306 | 23 | 1 478 | - 35,9 | 1,03 |
| OPEL ZAFIRA | 35 | 1 244 | 24 | 1 468 | + 18,0 | 1,02 |
| FORD C-MAX | 21 | 2 025 | 25 | 1 461 | - 27,9 | 1,02 |
| VOLKSWAGEN PASSAT | 25 | 1 780 | 26 | 1 445 | - 18,8 | 1,01 |
| AUDI A3 | 27 | 1 501 | 27 | 1 424 | - 5,1 | 0,99 |
| OPEL MERIVA | 20 | 2 109 | 28 | 1 421 | - 32,6 | 0,99 |
| CITROEN C5 | 14 | 2 449 | 29 | 1 412 | - 42,3 | 0,98 |
| FIAT GDE PUNTO | 300 | 0 | 30 | 1 378 | - | 0,96 |
| RENAULT KANGOO | 18 | 2 277 | 31 | 1 358 | - 40,4 | 0,95 |
| SEAT IBIZA | 38 | 1 079 | 32 | 1 185 | + 9,8 | 0,83 |
| RENAULT ESPACE | 33 | 1 322 | 33 | 1 136 | - 14,1 | 0,79 |
| AUDI A4 | 34 | 1 250 | 34 | 1 061 | - 15,1 | 0,74 |
| PEUGEOT PARTNER | 37 | 1 184 | 35 | 1 039 | - 12,2 | 0,72 |
| TOYOTA RAV4 | 43 | 892 | 36 | 1 034 | + 15,9 | 0,72 |
| BMW SERIE 3 | 44 | 885 | 37 | 1 032 | + 16,6 | 0,72 |
| CITROEN BERLINGO | 31 | 1 360 | 38 | 1 027 | - 24,5 | 0,72 |
| MERCEDES CLASSE B | 42 | 925 | 39 | 989 | + 6,9 | 0,69 |
| TOYOTA AYGO | 71 | 429 | 40 | 977 | - | 0,68 |
| MERCEDES CLASSE A | 28 | 1 432 | 41 | 973 | - 32,1 | 0,68 |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 39 | 1 073 | 42 | 952 | - 11,3 | 0,66 |
| PEUGEOT 1007 | 15 | 2 397 | 43 | 948 | - 60,5 | 0,66 |
| FORD FOCUS | 23 | 1 914 | 44 | 915 | - 52,2 | 0,64 |
| DACIA LOGAN | 45 | 858 | 45 | 850 | - 0,9 | 0,59 |
| FORD FUSION | 62 | 546 | 46 | 808 | + 48,0 | 0,56 |
| SUZUKI SWIFT | 59 | 581 | 47 | 779 | + 34,1 | 0,54 |
| HYUNDAI TUCSON | 54 | 620 | 48 | 739 | + 19,2 | 0,51 |
| BMW SERIE 1 | 46 | 700 | 49 | 724 | + 3,4 | 0,50 |
| MERCEDES CLASSE C | 47 | 669 | 50 | 720 | + 7,6 | 0,50 |
| NISSAN MICRA | 29 | 1 405 | 51 | 715 | - 49,1 | 0,50 |
| FIAT PANDA | 40 | 1 005 | 52 | 679 | - 32,4 | 0,47 |
| CITROEN C4 PICASSO | 309 | 0 | 53 | 671 | - | 0,47 |
| VOLKSWAGEN FOX | 41 | 969 | 54 | 638 | - 34,2 | 0,44 |
| PEUGEOT 807 | 58 | 589 | 55 | 589 | - | 0,41 |
| SKODA OCTAVIA | 55 | 604 | 56 | 588 | - 2,6 | 0,41 |
| SUZUKI GD VITARA | 67 | 486 | 57 | 541 | + 11,3 | 0,38 |
| MINI NEW | 36 | 1 241 | 58 | 536 | - 56,8 | 0,37 |
| MERCEDES CLASSE ML | 86 | 282 | 59 | 505 | + 79,1 | 0,35 |
| TOYOTA PRIUS | 82 | 298 | 60 | 494 | + 65,8 | 0,34 |

Source : AAA

Classement VP neufs par modèles - Septembre 2006

| MARQUES | RANG 2005 | SEPT. 2005 | RANG 2006 | SEPT. 2006 | % EVOL. 06/05 | % PENET. 2006 |
|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| TOYOTA COROLLA | 61 | 562 | 61 | 490 | - 12,8 | 0,34 |
| HYUNDAI SANTA FE | 89 | 263 | 62 | 475 | + 80,6 | 0,33 |
| NISSAN NOTE | 301 | 0 | 63 | 474 | - | 0,33 |
| KIA PICANTO | 56 | 603 | 64 | 470 | - 22,1 | 0,33 |
| SEAT LEON | 60 | 565 | 65 | 469 | - 17,0 | 0,33 |
| VOLKSWAGEN GOLF PLUS | 49 | 655 | 66 | 461 | - 29,6 | 0,32 |
| FORD S-MAX | 302 | 0 | 67 | 461 | - | 0,32 |
| SUZUKI JIMNY | 77 | 360 | 68 | 442 | + 22,8 | 0,31 |
| AUDI A6 | 68 | 483 | 69 | 436 | - 9,7 | 0,30 |
| SMART FORTWO | 65 | 517 | 70 | 433 | - 16,2 | 0,30 |
| HONDA CIVIC | 177 | 52 | 71 | 419 | - | 0,29 |
| CITROEN C8 | 66 | 505 | 72 | 417 | - 17,4 | 0,29 |
| SKODA FABIA | 72 | 399 | 73 | 413 | + 3,5 | 0,29 |
| PEUGEOT 607 | 63 | 546 | 74 | 390 | - 28,6 | 0,27 |
| ALFA ROMEO 147 | 69 | 459 | 75 | 370 | - 19,4 | 0,26 |
| MERCEDES CLASSE E | 76 | 374 | 76 | 362 | - 3,2 | 0,25 |
| TOYOTA LAND CRUISER | 64 | 518 | 77 | 359 | - 30,7 | 0,25 |
| BMW SERIE 5 | 93 | 249 | 78 | 346 | + 39,0 | 0,24 |
| SEAT ALTEA | 70 | 454 | 79 | 335 | - 26,2 | 0,23 |
| RENAULT VEL SATIS | 129 | 120 | 80 | 332 | - | 0,23 |
| SMART FORFOUR | 78 | 337 | 81 | 327 | - 3,0 | 0,23 |
| HYUNDAI GETZ | 53 | 628 | 82 | 322 | - 48,7 | 0,22 |
| ALFA ROMEO 159 | 134 | 110 | 83 | 318 | - | 0,22 |
| VOLKSWAGEN JETTA | 151 | 79 | 84 | 311 | - | 0,22 |
| TOYOTA AVENSIS | 52 | 635 | 85 | 309 | - 51,3 | 0,22 |
| BMW X3 | 74 | 389 | 86 | 284 | - 27,0 | 0,20 |
| FORD MONDEO | 51 | 638 | 87 | 267 | - 58,2 | 0,19 |
| FIAT PUNTO | 57 | 603 | 88 | 259 | - 57,0 | 0,18 |
| SAAB 9-3 | 95 | 243 | 89 | 248 | + 2,1 | 0,17 |
| MAZDA 3 | 75 | 379 | 90 | 246 | - 35,1 | 0,17 |
| BMW X5 | 84 | 290 | 91 | 240 | - 17,2 | 0,17 |
| CHEVROLET KALOS | 80 | 327 | 92 | 238 | - 27,2 | 0,17 |
| KIA SORENTO | 81 | 314 | 93 | 237 | - 24,5 | 0,17 |
| MAZDA 5 | 191 | 43 | 94 | 235 | - | 0,16 |
| VOLVO V50 | 97 | 241 | 95 | 233 | - 3,3 | 0,16 |
| OPEL VECTRA | 79 | 333 | 96 | 231 | - 30,6 | 0,16 |
| AUDI TT | 185 | 47 | 97 | 230 | - | 0,16 |
| HONDA CR-V | 91 | 251 | 98 | 228 | - 9,2 | 0,16 |
| DODGE CALIBER | 308 | 0 | 99 | 228 | - | 0,16 |
| NISSAN X-TRAIL | 48 | 665 | 100 | 224 | - 66,3 | 0,16 |
| AUDI Q7 | 303 | 0 | 101 | 223 | - | 0,16 |
| SUZUKI SX4 | 306 | 0 | 102 | 200 | - | 0,14 |
| FIAT DOBLO | 102 | 196 | 103 | 195 | - 0,5 | 0,14 |
| VOLKSWAGEN TOUAREG | 88 | 274 | 104 | 191 | - 30,3 | 0,13 |
| VOLKSWAGEN NEW BEETLE | 138 | 106 | 105 | 190 | + 79,2 | 0,13 |
| RENAULT TRAFIC | 73 | 395 | 106 | 188 | - 52,4 | 0,13 |
| FORD KA | 85 | 285 | 107 | 184 | - 35,4 | 0,13 |
| HYUNDAI MATRIX | 100 | 217 | 108 | 182 | - 16,1 | 0,13 |
| MAZDA 6 | 143 | 95 | 109 | 181 | + 90,5 | 0,13 |
| FIAT SEDICI | 310 | 0 | 110 | 175 | - | 0,12 |
| HONDA JAZZ | 90 | 259 | 111 | 173 | - 33,2 | 0,12 |
| HONDA FR-V | 145 | 93 | 112 | 171 | + 83,9 | 0,12 |
| CITROEN C6 | 235 | 12 | 113 | 169 | - | 0,12 |
| VOLKSWAGEN EOS | 304 | 0 | 114 | 168 | - | 0,12 |
| FORD GALAXY | 148 | 89 | 115 | 167 | + 87,6 | 0,12 |
| CHEVROLET MATIZ | 94 | 245 | 116 | 159 | - 35,1 | 0,11 |
| LAND ROVER FREELANDER | 109 | 173 | 117 | 154 | - 11,0 | 0,11 |
| LANCIA YPSILON | 118 | 150 | 118 | 149 | - 0,7 | 0,10 |
| SKODA ROOMSTER | 312 | 0 | 119 | 145 | - | 0,10 |
| NISSAN PATHFINDER | 87 | 282 | 120 | 136 | - 51,8 | 0,09 |

Source : AAA

Classement VP neufs par modèles - Septembre 2006

| MARQUES | RANG 2005 | SEPT. 2005 | RANG 2006 | SEPT. 2006 | % EVOL. 06/05 | % PENET. 2006 |
|------------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| VOLVO XC90 | 115 | 152 | 121 | 135 | - 11,2 | 0,09 |
| KIA SPORTAGE | 107 | 181 | 122 | 133 | - 26,5 | 0,09 |
| KIA RIO | 121 | 142 | 123 | 133 | - 6,3 | 0,09 |
| ALFA ROMEO GT | 112 | 166 | 124 | 126 | - 24,1 | 0,09 |
| MAZDA 2 | 106 | 187 | 125 | 125 | - 33,2 | 0,09 |
| MERCEDES CLK | 108 | 178 | 126 | 122 | - 31,5 | 0,08 |
| CHRYSLER PT CRUISER | 123 | 131 | 127 | 117 | - 10,7 | 0,08 |
| MERCEDES CLASSE R | 307 | 0 | 128 | 117 | - | 0,08 |
| VOLKSWAGEN CADDY | 126 | 127 | 129 | 112 | - 11,8 | 0,08 |
| MERCEDES CLS | 114 | 158 | 130 | 111 | - 29,7 | 0,08 |
| LAND ROVER RANGE SPORT | 119 | 147 | 131 | 110 | - 25,2 | 0,08 |
| MITSUBISHI COLT | 140 | 104 | 132 | 107 | + 2,9 | 0,07 |
| VOLKSWAGEN TRANSPORT | 135 | 110 | 133 | 102 | - 7,3 | 0,07 |
| FIAT STILO | 98 | 239 | 134 | 101 | - 57,7 | 0,07 |
| SSANGYONG REXTON | 83 | 293 | 135 | 99 | - 66,2 | 0,07 |
| JEEP CHEROKEE | 141 | 98 | 136 | 94 | - 4,1 | 0,07 |
| VOLVO S60 | 136 | 110 | 137 | 93 | - 15,5 | 0,06 |
| CHEVROLET CAPTIVA | 317 | 0 | 138 | 93 | - | 0,06 |
| KIA CARNIVAL | 144 | 95 | 139 | 91 | - 4,2 | 0,06 |
| FIAT MULTIPLA | 101 | 206 | 140 | 90 | - 56,3 | 0,06 |
| FIAT IDEA | 96 | 243 | 141 | 89 | - 63,4 | 0,06 |
| VOLVO S40 | 130 | 119 | 142 | 87 | - 26,9 | 0,06 |
| MITSUBISHI PAJERO | 103 | 195 | 143 | 86 | - 55,9 | 0,06 |
| JEEP GD CHEROKEE | 105 | 189 | 144 | 85 | - 55,0 | 0,06 |
| LADA NIVA | 116 | 152 | 145 | 84 | - 44,7 | 0,06 |
| OPEL AGILA | 132 | 118 | 146 | 82 | - 30,5 | 0,06 |
| LEXUS RXH | 214 | 27 | 147 | 82 | - | 0,06 |
| CHRYSLER 300C | 244 | 9 | 148 | 82 | - | 0,06 |
| HYUNDAI SONATA | 245 | 9 | 149 | 82 | - | 0,06 |
| LANCIA MUSA | 137 | 107 | 150 | 81 | - 24,3 | 0,06 |
| MERCEDES CLASSE S | 157 | 71 | 151 | 81 | + 14,1 | 0,06 |
| VOLVO V70 | 133 | 116 | 152 | 80 | - 31,0 | 0,06 |
| SEAT CORDOBA | 178 | 51 | 153 | 80 | + 56,9 | 0,06 |
| KIA CARENS | 152 | 76 | 154 | 79 | + 3,9 | 0,06 |
| SSANGYONG KYRON | 305 | 0 | 155 | 77 | - | 0,05 |
| MERCEDES SLK | 120 | 144 | 156 | 76 | - 47,2 | 0,05 |
| AUDI ALLROAD | 232 | 15 | 157 | 75 | - | 0,05 |
| VOLVO S80 | 211 | 30 | 158 | 73 | - | 0,05 |
| PEUGEOT EXPERT | 170 | 59 | 159 | 69 | + 16,9 | 0,05 |
| BMW Z4 | 202 | 36 | 160 | 68 | + 88,9 | 0,05 |
| SUZUKI IGNIS | 99 | 236 | 161 | 66 | - 72,0 | 0,05 |
| DAIHATSU TERIOS | 192 | 42 | 162 | 66 | + 57,1 | 0,05 |
| CHRYSLER VOYAGER | 139 | 106 | 163 | 61 | - 42,5 | 0,04 |
| HYUNDAI ATOS | 217 | 26 | 164 | 61 | - | 0,04 |
| LEXUS IS | 284 | 1 | 165 | 61 | - | 0,04 |
| SAAB 9-5 | 180 | 50 | 166 | 59 | + 18,0 | 0,04 |
| FIAT SEICENTO | 196 | 40 | 167 | 59 | + 47,5 | 0,04 |
| ALFA ROMEO BRERA | 311 | 0 | 168 | 59 | - | 0,04 |
| SEAT ALHAMBRA | 195 | 41 | 169 | 58 | + 41,5 | 0,04 |
| FIAT CROMA | 110 | 170 | 170 | 56 | - 67,1 | 0,04 |
| OPEL TIGRA | 128 | 121 | 171 | 56 | - 53,7 | 0,04 |
| RENAULT MASTER | 155 | 73 | 172 | 54 | - 26,0 | 0,04 |
| VOLVO C70 | 314 | 0 | 173 | 54 | - | 0,04 |
| HYUNDAI COUPE | 124 | 128 | 174 | 52 | - 59,4 | 0,04 |
| JAGUAR X-TYPE | 174 | 53 | 175 | 52 | - 1,9 | 0,04 |
| SSANGYONG RODIUS | 183 | 48 | 176 | 52 | + 8,3 | 0,04 |
| KIA CERATO | 193 | 42 | 177 | 52 | + 23,8 | 0,04 |
| AUDI A8 | 201 | 36 | 178 | 51 | + 41,7 | 0,04 |
| SUBARU IMPREZA | 216 | 26 | 179 | 50 | + 92,3 | 0,03 |
| SUZUKI WAGON-R | 165 | 64 | 180 | 48 | - 25,0 | 0,03 |

Source : AAA

Classement VP neufs par modèles - Septembre 2006

| MARQUES | RANG 2005 | SEPT. 2005 | RANG 2006 | SEPT. 2006 | % EVOL. 06/05 | % PENET. 2006 |
|------------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| OPEL VIVARO | 149 | 84 | 181 | 47 | - 44,0 | 0,03 |
| HONDA ACCORD | 161 | 69 | 182 | 47 | - 31,9 | 0,03 |
| PORSCHE 911 | 225 | 19 | 183 | 47 | - | 0,03 |
| HYUNDAI TRAJET | 142 | 96 | 184 | 46 | - 52,1 | 0,03 |
| VOLKSWAGEN SHARAN | 122 | 135 | 185 | 45 | - 66,7 | 0,03 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 160 | 70 | 186 | 44 | - 37,1 | 0,03 |
| JAGUAR S-TYPE | 186 | 47 | 187 | 44 | - 6,4 | 0,03 |
| MAZDA MX5 | 229 | 17 | 188 | 44 | - | 0,03 |
| LAND ROVER DEFENDER | 187 | 46 | 189 | 42 | - 8,7 | 0,03 |
| CITROEN JUMPY | 175 | 53 | 190 | 41 | - 22,6 | 0,03 |
| NISSAN PRIMERA | 131 | 119 | 191 | 40 | - 66,4 | 0,03 |
| SKODA SUPERB | 182 | 49 | 192 | 39 | - 20,4 | 0,03 |
| PORSCHE CAYENNE | 158 | 71 | 193 | 34 | - 52,1 | 0,02 |
| SEAT TOLEDO | 153 | 76 | 194 | 32 | - 57,9 | 0,02 |
| SMART ROADSTER | 181 | 50 | 195 | 31 | - 38,0 | 0,02 |
| OPEL SIGNUM | 179 | 51 | 196 | 30 | - 41,2 | 0,02 |
| DAIHATSU SIRION | 189 | 45 | 197 | 30 | - 33,3 | 0,02 |
| MERCEDES CLASSE GL | 322 | 0 | 198 | 30 | - | 0,02 |
| HYUNDAI TERRACAN | 154 | 76 | 199 | 29 | - 61,8 | 0,02 |
| FORD TRANSIT | 184 | 48 | 200 | 29 | - 39,6 | 0,02 |
| BMW SERIE 7 | 210 | 30 | 201 | 29 | - 3,3 | 0,02 |
| HYUNDAI H-1 | 156 | 73 | 202 | 27 | - 63,0 | 0,02 |
| CHEVROLET NUBIRA | 166 | 63 | 203 | 27 | - 57,1 | 0,02 |
| FIAT DUCATO | 246 | 9 | 204 | 27 | - | 0,02 |
| CHEVROLET LACETTI | 203 | 36 | 205 | 26 | - 27,8 | 0,02 |
| NISSAN 350Z | 199 | 38 | 206 | 25 | - 34,2 | 0,02 |
| MERCEDES VIANO | 223 | 22 | 207 | 25 | + 13,6 | 0,02 |
| BMW SERIE 6 | 209 | 31 | 208 | 24 | - 22,6 | 0,02 |
| NISSAN MURANO | 113 | 163 | 209 | 23 | - 85,9 | 0,02 |
| MAZDA RX8 | 206 | 33 | 210 | 23 | - 30,3 | 0,02 |
| SUBARU FORESTER | 172 | 54 | 211 | 22 | - 59,3 | 0,02 |
| OPEL COMBO | 188 | 45 | 212 | 22 | - 51,1 | 0,02 |
| JEEP WRANGLER | 197 | 40 | 213 | 22 | - 45,0 | 0,02 |
| LANCIA PHEDRA | 226 | 19 | 214 | 22 | + 15,8 | 0,02 |
| ALFA ROMEO 156 | 117 | 152 | 215 | 21 | - 86,2 | 0,01 |
| JEEP COMMANDER | 315 | 0 | 216 | 21 | - | 0,01 |
| FIAT ULYSSE | 200 | 37 | 217 | 20 | - 45,9 | 0,01 |
| CHEVROLET REZZO | 146 | 93 | 218 | 19 | - 79,6 | 0,01 |
| SUBARU LEGACY | 227 | 19 | 219 | 19 | - | 0,01 |
| MITSUBISHI GRANDIS | 272 | 2 | 220 | 19 | - | 0,01 |
| NISSAN TERRANO | 147 | 92 | 221 | 18 | - 80,4 | 0,01 |
| CITROEN JUMPER | 164 | 68 | 222 | 18 | - 73,5 | 0,01 |
| DAIHATSU CUORE | 212 | 29 | 223 | 18 | - 37,9 | 0,01 |
| KIA MAGENTIS | 267 | 3 | 224 | 18 | - | 0,01 |
| PORSCHE CAYMAN | 313 | 0 | 225 | 18 | - | 0,01 |
| CHEVROLET EPICA | 316 | 0 | 226 | 18 | - | 0,01 |
| NISSAN PATROL | 205 | 35 | 227 | 17 | - 51,4 | 0,01 |
| LEXUS GS | 219 | 25 | 228 | 17 | - 32,0 | 0,01 |
| SSANGYONG KORANDO | 168 | 60 | 229 | 16 | - 73,3 | 0,01 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 213 | 28 | 230 | 16 | - 42,9 | 0,01 |
| FIAT SCUDO | 224 | 22 | 231 | 16 | - 27,3 | 0,01 |
| FORD T.CONNECT | 163 | 68 | 232 | 15 | - 77,9 | 0,01 |
| KIA OPIRUS | 233 | 13 | 233 | 14 | + 7,7 | 0,01 |
| SUZUKI 300 | 318 | 0 | 234 | 13 | - | 0,01 |
| DAIHATSU TREVIS | 330 | 0 | 235 | 12 | - | 0,01 |
| PORSCHE BOXSTER | 228 | 18 | 236 | 11 | - 38,9 | 0,01 |
| HONDA LEGEND | 323 | 0 | 237 | 11 | - | 0,01 |
| NISSAN PRIMASTAR | 239 | 11 | 238 | 10 | - 9,1 | 0,01 |
| JAGUAR XJ | 274 | 2 | 239 | 10 | - | 0,01 |
| SUZUKI VITARA | 92 | 250 | 240 | 9 | - 96,4 | 0,01 |

Source : AAA

Classement VP neufs par modèles - Septembre 2006

| MARQUES | RANG 2005 | SEPT. 2005 | RANG 2006 | SEPT. 2006 | % EVOL. 06/05 | % PENET. 2006 |
|----------------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| NISSAN TINO | 111 | 169 | 241 | 9 | - 94,7 | 0,01 |
| PEUGEOT BOXER | 171 | 56 | 242 | 9 | - 83,9 | 0,01 |
| MERCEDES VITO | 236 | 12 | 243 | 9 | - 25,0 | 0,01 |
| MORGAN 44 | 256 | 5 | 244 | 9 | + 80,0 | 0,01 |
| DAIHATSU COPEN | 275 | 2 | 245 | 9 | - | 0,01 |
| JAGUAR XK | 273 | 2 | 246 | 8 | - | 0,01 |
| FERRARI F599 | 327 | 0 | 247 | 8 | - | 0,01 |
| ALFA ROMEO SPIDER | 329 | 0 | 248 | 8 | - | 0,01 |
| SUZUKI LIANA | 176 | 53 | 249 | 7 | - 86,8 | 0,00 |
| LEXUS RX | 215 | 27 | 250 | 7 | - 74,1 | 0,00 |
| CHRYSLER CROSSFIRE | 218 | 25 | 251 | 7 | - 72,0 | 0,00 |
| ALFA ROMEO 166 | 231 | 16 | 252 | 7 | - 56,3 | 0,00 |
| LOTUS ELISE | 247 | 9 | 253 | 7 | - 22,2 | 0,00 |
| MASERATI QUATTROPO | 253 | 6 | 254 | 7 | + 16,7 | 0,00 |
| MITSUBISHI LANCER | 263 | 4 | 255 | 7 | + 75,0 | 0,00 |
| LOTUS EXIGE | 285 | 1 | 256 | 7 | - | 0,00 |
| CHEVROLET EVANDA | 240 | 11 | 257 | 6 | - 45,5 | 0,00 |
| ASTON MARTIN DB9 | 241 | 11 | 258 | 6 | - 45,5 | 0,00 |
| CHEVROLET CORVETTE | 268 | 3 | 259 | 6 | + 100,0 | 0,00 |
| ASTON MARTIN VANTAGE | 320 | 0 | 260 | 6 | - | 0,00 |
| BENTLEY CONTINENTAL FLYING | 264 | 4 | 261 | 5 | + 25,0 | 0,00 |
| LANCIA THESIS | 265 | 4 | 262 | 5 | + 25,0 | 0,00 |
| LADA 112 | 234 | 13 | 263 | 4 | - 69,2 | 0,00 |
| MERCEDES CLASSE SL | 238 | 11 | 264 | 4 | - 63,6 | 0,00 |
| FERRARI F430 | 249 | 8 | 265 | 4 | - 50,0 | 0,00 |
| SUBARU JUSTY | 257 | 5 | 266 | 4 | - 20,0 | 0,00 |
| MASERATI GRANSPORT | 276 | 2 | 267 | 4 | + 100,0 | 0,00 |
| MERCEDES CL | 288 | 1 | 268 | 4 | - | 0,00 |
| SUZUKI ALTO | 127 | 125 | 269 | 3 | - 97,6 | 0,00 |
| ROVER 25 | 173 | 54 | 270 | 3 | - 94,4 | 0,00 |
| DAIHATSU YRV | 242 | 11 | 271 | 3 | - 72,7 | 0,00 |
| VOLKSWAGEN PHAETON | 254 | 6 | 272 | 3 | - 50,0 | 0,00 |
| LADA 111 | 259 | 5 | 273 | 3 | - 40,0 | 0,00 |
| HONDA S2000 | 326 | 0 | 274 | 3 | - | 0,00 |
| SUZUKI 350 | 332 | 0 | 275 | 3 | - | 0,00 |
| TOYOTA PREVIA | 190 | 45 | 276 | 2 | - 95,6 | 0,00 |
| HYUNDAI ACCENT | 194 | 42 | 277 | 2 | - 95,2 | 0,00 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 237 | 12 | 278 | 2 | - 83,3 | 0,00 |
| MASERATI COUPE | 279 | 2 | 279 | 2 | - | 0,00 |
| PEUGEOT DIVERS | 321 | 0 | 280 | 2 | - | 0,00 |
| CITROEN XSARA | 104 | 193 | 281 | 1 | - 99,5 | 0,00 |
| NISSAN ALMERA | 162 | 69 | 282 | 1 | - 98,6 | 0,00 |
| TOYOTA MR2 | 207 | 33 | 283 | 1 | - 97,0 | 0,00 |
| HYUNDAI ELANTRA | 220 | 24 | 284 | 1 | - 95,8 | 0,00 |
| MG ZR | 230 | 17 | 285 | 1 | - 94,1 | 0,00 |
| MAZDA PREMACY | 243 | 10 | 286 | 1 | - 90,0 | 0,00 |
| FORD STREETKA | 252 | 7 | 287 | 1 | - 85,7 | 0,00 |
| ROVER STREETWISE | 266 | 4 | 288 | 1 | - 75,0 | 0,00 |
| SEAT AROSA | 271 | 3 | 289 | 1 | - 66,7 | 0,00 |
| LEXUS SC | 278 | 2 | 290 | 1 | - 50,0 | 0,00 |
| TOYOTA HI-ACE | 281 | 2 | 291 | 1 | - 50,0 | 0,00 |
| MERCEDES Vaneo | 282 | 2 | 292 | 1 | - 50,0 | 0,00 |
| BENTLEY CONTINENTAL GT | 286 | 1 | 293 | 1 | - | 0,00 |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 287 | 1 | 294 | 1 | - | 0,00 |
| MERCEDES SPRINTER | 290 | 1 | 295 | 1 | - | 0,00 |
| MERCEDES SLR | 292 | 1 | 296 | 1 | - | 0,00 |
| CADILLAC BLS | 319 | 0 | 297 | 1 | - | 0,00 |
| NISSAN INTERSTAR | 335 | 0 | 298 | 1 | - | 0,00 |
| HYUNDAI GRANDEUR | 341 | 0 | 299 | 1 | - | 0,00 |
| HONDA STREAM | 353 | 0 | 300 | 1 | - | 0,00 |

Source : AAA

Classement VP neufs par modèles - Septembre 2006

| MARQUES | RANG 2005 | SEPT. 2005 | RANG 2006 | SEPT. 2006 | % EVOL. 06/05 | % PENET. 2006 |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| RENAULT AVANTIME | 355 | 0 | 301 | 1 | - | 0,00 |
| LANCIA KAPPA | 357 | 0 | 302 | 1 | - | 0,00 |
| TVR TUSCAN | 358 | 0 | 303 | 1 | - | 0,00 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 125 | 128 | 304 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 150 | 82 | 305 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| PEUGEOT 406 | 159 | 71 | 306 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ROVER 75 | 167 | 62 | 307 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| VOLKSWAGEN BORA | 169 | 60 | 308 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MITSUBISHI SPACESTAR | 198 | 39 | 309 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| AUDI A2 | 204 | 36 | 310 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| TOYOTA CELICA | 208 | 33 | 311 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ROVER 45 | 221 | 24 | 312 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| FIAT BARCHETTA | 222 | 24 | 313 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MG TF | 248 | 9 | 314 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CATERHAM | 250 | 8 | 315 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MG ZS | 251 | 7 | 316 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| FERRARI F612 | 255 | 6 | 317 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CADILLAC SRX | 258 | 5 | 318 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CADILLAC STS | 260 | 5 | 319 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MG ZT | 261 | 5 | 320 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 262 | 5 | 321 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| PGO | 269 | 3 | 322 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| FERRARI F575 | 270 | 3 | 323 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MERCEDES CLASSE G | 277 | 2 | 324 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CHEVROLET TAHOE | 280 | 2 | 325 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| HYUNDAI XG | 283 | 2 | 326 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CADILLAC CTS | 289 | 1 | 327 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| MASERATI SPYDER | 291 | 1 | 328 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| DAEWOO REZZO | 293 | 1 | 329 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| DAEWOO KALOS | 294 | 1 | 330 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| HONDA HR-V | 295 | 1 | 331 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| CHEVROLET TRAILBLAZER | 296 | 1 | 332 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| FERRARI ENZO | 297 | 1 | 333 | 0 | - 100,0 | 0,00 |
| ROLLS ROYCE PHANTOM | 298 | 1 | 334 | 0 | - 100,0 | 0,00 |

Source : AAA