

## Hit-parade VP neufs par modèle en France - Septembre 2007

| MARQUE<br>MODELE      | RANG<br>2006 | SEPT.<br>2006 | RANG<br>2007 | SEPT.<br>2007 | % EVOL.<br>07/06 | % PENET.<br>2007 |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| PEUGEOT 207           | 2            | 10 080        | 1            | 9 783         | - 2,9            | 6,60             |
| RENAULT SCENIC        | 4            | 7 391         | 2            | 7 977         | + 7,9            | 5,38             |
| RENAULT CLIO III      | 1            | 10 703        | 3            | 7 757         | - 27,5           | 5,24             |
| CITROEN C4 PICASSO    | 54           | 671           | 4            | 6 195         | -                | 4,18             |
| RENAULT TWINGO II     | 304          | 0             | 5            | 5 404         | -                | 3,65             |
| CITROEN C3            | 5            | 5 220         | 6            | 5 040         | - 3,4            | 3,40             |
| RENAULT MEGANE        | 7            | 3 962         | 7            | 4 180         | + 5,5            | 2,82             |
| PEUGEOT 307           | 3            | 7 583         | 8            | 4 100         | - 45,9           | 2,77             |
| PEUGEOT 308           | 306          | 0             | 9            | 3 957         | -                | 2,67             |
| CITROEN C4            | 9            | 3 180         | 10           | 2 927         | - 8,0            | 1,98             |
| PEUGEOT 407           | 6            | 4 644         | 11           | 2 904         | - 37,5           | 1,96             |
| PEUGEOT 206           | 8            | 3 311         | 12           | 2 661         | - 19,6           | 1,80             |
| OPEL CORSA            | 20           | 1 627         | 13           | 2 528         | + 55,4           | 1,71             |
| RENAULT LAGUNA        | 22           | 1 587         | 14           | 2 468         | + 55,5           | 1,67             |
| VOLKSWAGEN GOLF       | 13           | 2 219         | 15           | 2 248         | + 1,3            | 1,52             |
| RENAULT CLIO II       | 12           | 2 365         | 16           | 2 235         | - 5,5            | 1,51             |
| FORD FIESTA           | 14           | 2 083         | 17           | 2 066         | - 0,8            | 1,39             |
| DACIA LOGAN           | 46           | 850           | 18           | 2 050         | -                | 1,38             |
| VOLKSWAGEN POLO       | 15           | 2 050         | 19           | 1 942         | - 5,3            | 1,31             |
| TOYOTA YARIS          | 19           | 1 714         | 20           | 1 881         | + 9,7            | 1,27             |
| PEUGEOT 107           | 17           | 1 819         | 21           | 1 778         | - 2,3            | 1,20             |
| OPEL MERIVA           | 29           | 1 421         | 22           | 1 663         | + 17,0           | 1,12             |
| RENAULT MODUS         | 16           | 2 021         | 23           | 1 648         | - 18,5           | 1,11             |
| VOLKSWAGEN TOURAN     | 21           | 1 593         | 24           | 1 548         | - 2,8            | 1,04             |
| OPEL ASTRA            | 23           | 1 493         | 25           | 1 529         | + 2,4            | 1,03             |
| CITROEN C2            | 24           | 1 478         | 26           | 1 390         | - 6,0            | 0,94             |
| FORD C-MAX            | 26           | 1 461         | 27           | 1 371         | - 6,2            | 0,93             |
| CITROEN C1            | 18           | 1 814         | 28           | 1 364         | - 24,8           | 0,92             |
| OPEL ZAFIRA           | 25           | 1 468         | 29           | 1 356         | - 7,6            | 0,92             |
| AUDI A3               | 28           | 1 424         | 30           | 1 254         | - 11,9           | 0,85             |
| BMW SERIE 3           | 38           | 1 032         | 31           | 1 232         | + 19,4           | 0,83             |
| MINI MINI             | 59           | 536           | 32           | 1 217         | -                | 0,82             |
| SUZUKI SWIFT          | 48           | 779           | 33           | 1 177         | + 51,1           | 0,79             |
| VOLKSWAGEN PASSAT     | 27           | 1 445         | 34           | 1 174         | - 18,8           | 0,79             |
| TOYOTA AYGO           | 41           | 977           | 35           | 1 089         | + 11,5           | 0,73             |
| CITROEN BERLINGO      | 39           | 1 027         | 36           | 1 088         | + 5,9            | 0,73             |
| RENAULT KANGOO        | 32           | 1 358         | 37           | 1 065         | - 21,6           | 0,72             |
| MERCEDES CLASSE C     | 51           | 720           | 38           | 1 056         | + 46,7           | 0,71             |
| PEUGEOT PARTNER       | 36           | 1 039         | 39           | 1 046         | + 0,7            | 0,71             |
| CITROEN XSARA PICASSO | 11           | 2 528         | 40           | 1 044         | - 58,7           | 0,70             |
| FORD FOCUS            | 45           | 915           | 41           | 1 016         | + 11,0           | 0,69             |
| BMW SERIE 1           | 50           | 724           | 42           | 1 006         | + 39,0           | 0,68             |
| TOYOTA RAV4           | 37           | 1 034         | 43           | 915           | - 11,5           | 0,62             |
| FIAT GDE PUNTO        | 31           | 1 378         | 44           | 898           | - 34,8           | 0,61             |
| SEAT IBIZA            | 33           | 1 185         | 45           | 895           | - 24,5           | 0,60             |
| CITROEN C5            | 30           | 1 412         | 46           | 878           | - 37,8           | 0,59             |
| AUDI A4               | 35           | 1 061         | 47           | 877           | - 17,3           | 0,59             |
| RENAULT ESPACE        | 34           | 1 136         | 48           | 863           | - 24,0           | 0,58             |
| MERCEDES CLASSE A     | 42           | 973           | 49           | 843           | - 13,4           | 0,57             |
| MERCEDES CLASSE B     | 40           | 989           | 50           | 827           | - 16,4           | 0,56             |
| FIAT 500              | 311          | 0             | 51           | 793           | -                | 0,54             |
| FORD FUSION           | 47           | 808           | 52           | 785           | - 2,8            | 0,53             |
| FORD MONDEO           | 87           | 267           | 53           | 764           | -                | 0,52             |
| TOYOTA COROLLA VERSO  | 43           | 952           | 54           | 736           | - 22,7           | 0,50             |

## Hit-parade VP neufs par modèle en France - Septembre 2007

| MARQUE<br>MODELE    | RANG<br>2006 | SEPT.<br>2006 | RANG<br>2007 | SEPT.<br>2007 | % EVOL.<br>07/06 | % PENET.<br>2007 |
|---------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| SMART FORTWO        | 70           | 433           | 55           | 714           | + 64,9           | 0,48             |
| TOYOTA AURIS        | 305          | 0             | 56           | 691           | -                | 0,47             |
| HONDA CIVIC         | 71           | 419           | 57           | 664           | + 58,5           | 0,45             |
| HYUNDAI I30         | 314          | 0             | 58           | 628           | -                | 0,42             |
| PEUGEOT 1007        | 44           | 948           | 59           | 608           | - 35,9           | 0,41             |
| NISSAN MICRA        | 52           | 715           | 60           | 607           | - 15,1           | 0,41             |
| FIAT BRAVO/A        | 308          | 0             | 61           | 603           | -                | 0,41             |
| FIAT PANDA          | 53           | 679           | 62           | 575           | - 15,3           | 0,39             |
| NISSAN QASHQAI      | 307          | 0             | 63           | 562           | -                | 0,38             |
| SEAT LEON           | 66           | 469           | 64           | 556           | + 18,6           | 0,38             |
| VOLKSWAGEN FOX      | 55           | 638           | 65           | 532           | - 16,6           | 0,36             |
| SKODA OCTAVIA       | 57           | 588           | 66           | 527           | - 10,4           | 0,36             |
| BMW X5              | 91           | 240           | 67           | 521           | -                | 0,35             |
| SUZUKI GD VITARA    | 58           | 541           | 68           | 442           | - 18,3           | 0,30             |
| SUZUKI JIMNY        | 68           | 442           | 69           | 425           | - 3,8            | 0,29             |
| SKODA FABIA         | 73           | 413           | 70           | 415           | + 0,5            | 0,28             |
| TOYOTA AVENSIS      | 85           | 309           | 71           | 415           | + 34,3           | 0,28             |
| PEUGEOT 807         | 56           | 589           | 72           | 414           | - 29,7           | 0,28             |
| SEAT ALTEA          | 79           | 335           | 73           | 410           | + 22,4           | 0,28             |
| HYUNDAI TUCSON      | 49           | 739           | 74           | 406           | - 45,1           | 0,27             |
| AUDI A6             | 69           | 436           | 75           | 390           | - 10,6           | 0,26             |
| NISSAN NOTE         | 64           | 474           | 76           | 376           | - 20,7           | 0,25             |
| SAAB 9-3            | 89           | 248           | 77           | 372           | + 50,0           | 0,25             |
| RENAULT TRAFIC      | 106          | 188           | 78           | 369           | + 96,3           | 0,25             |
| ALFA ROMEO 159      | 83           | 318           | 79           | 355           | + 11,6           | 0,24             |
| FORD S-MAX          | 67           | 461           | 80           | 342           | - 25,8           | 0,23             |
| HONDA CR-V          | 98           | 228           | 81           | 337           | + 47,8           | 0,23             |
| MERCEDES CLASSE ML  | 60           | 505           | 82           | 331           | - 34,5           | 0,22             |
| HYUNDAI SANTA FE    | 63           | 475           | 83           | 310           | - 34,7           | 0,21             |
| KIA CEE-D           | 310          | 0             | 84           | 288           | -                | 0,19             |
| NISSAN X-TRAIL      | 100          | 224           | 85           | 278           | + 24,1           | 0,19             |
| VOLKSWAGEN TOUAREG  | 104          | 191           | 86           | 276           | + 44,5           | 0,19             |
| HYUNDAI GETZ        | 82           | 322           | 87           | 271           | - 15,8           | 0,18             |
| SUZUKI SX4          | 102          | 200           | 88           | 264           | + 32,0           | 0,18             |
| TOYOTA PRIUS        | 61           | 494           | 89           | 259           | - 47,6           | 0,17             |
| BMW SERIE 5         | 78           | 346           | 90           | 255           | - 26,3           | 0,17             |
| ALFA ROMEO 147      | 75           | 370           | 91           | 245           | - 33,8           | 0,17             |
| CITROEN C8          | 72           | 417           | 92           | 244           | - 41,5           | 0,16             |
| BMW X3              | 86           | 284           | 93           | 240           | - 15,5           | 0,16             |
| RENAULT TWINGO      | 10           | 2 648         | 94           | 239           | - 91,0           | 0,16             |
| PEUGEOT 4007        | 315          | 0             | 95           | 232           | -                | 0,16             |
| MERCEDES CLASSE E   | 76           | 362           | 96           | 227           | - 37,3           | 0,15             |
| AUDI TT             | 97           | 230           | 97           | 223           | - 3,0            | 0,15             |
| MAZDA 3             | 90           | 246           | 98           | 220           | - 10,6           | 0,15             |
| AUDI Q7             | 101          | 223           | 99           | 218           | - 2,2            | 0,15             |
| TOYOTA LAND CRUISER | 77           | 359           | 100          | 217           | - 39,6           | 0,15             |
| SKODA ROOMSTER      | 119          | 145           | 101          | 211           | + 45,5           | 0,14             |
| VOLKSWAGEN EOS      | 114          | 168           | 102          | 196           | + 16,7           | 0,13             |
| PEUGEOT 607         | 74           | 390           | 103          | 193           | - 50,5           | 0,13             |
| VOLVO V50           | 95           | 233           | 104          | 187           | - 19,7           | 0,13             |
| OPEL VECTRA         | 96           | 231           | 105          | 184           | - 20,3           | 0,12             |
| CHEVROLET MATIZ     | 116          | 159           | 106          | 182           | + 14,5           | 0,12             |
| CITROEN JUMPY       | 190          | 41            | 107          | 182           | -                | 0,12             |
| KIA PICANTO         | 65           | 470           | 108          | 181           | - 61,5           | 0,12             |

## Hit-parade VP neufs par modèle en France - Septembre 2007

| MARQUE<br>MODELE       | RANG<br>2006 | SEPT.<br>2006 | RANG<br>2007 | SEPT.<br>2007 | % EVOL.<br>07/06 | % PENET.<br>2007 |
|------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| HONDA JAZZ             | 111          | 173           | 109          | 173           | -                | 0,12             |
| VOLVO C30              | 309          | 0             | 110          | 173           | -                | 0,12             |
| MAZDA 5                | 94           | 235           | 111          | 170           | - 27,7           | 0,11             |
| OPEL ANTARA            | 312          | 0             | 112          | 168           | -                | 0,11             |
| FIAT DOBLO             | 103          | 195           | 113          | 167           | - 14,4           | 0,11             |
| LANCIA YPSILON         | 118          | 149           | 114          | 167           | + 12,1           | 0,11             |
| VOLVO V70              | 153          | 80            | 115          | 166           | -                | 0,11             |
| FORD KA                | 107          | 184           | 116          | 163           | - 11,4           | 0,11             |
| CITROEN C-CROSSER      | 316          | 0             | 117          | 163           | -                | 0,11             |
| VOLKSWAGEN CADDY       | 129          | 112           | 118          | 162           | + 44,6           | 0,11             |
| MAZDA 6                | 109          | 181           | 119          | 161           | - 11,0           | 0,11             |
| AUDI A5                | 317          | 0             | 120          | 159           | -                | 0,11             |
| MITSUBISHI OUTLANDER   | 276          | 2             | 121          | 157           | -                | 0,11             |
| CHEVROLET CAPTIVA      | 137          | 93            | 122          | 151           | + 62,4           | 0,10             |
| JEEP WRANGLER          | 211          | 22            | 123          | 147           | -                | 0,10             |
| LAND ROVER FREELANDER  | 117          | 154           | 124          | 142           | - 7,8            | 0,10             |
| VOLKSWAGEN JETTA       | 84           | 311           | 125          | 141           | - 54,7           | 0,10             |
| DODGE CALIBER          | 99           | 228           | 126          | 141           | - 38,2           | 0,10             |
| VOLVO XC90             | 121          | 135           | 127          | 141           | + 4,4            | 0,10             |
| KIA CARENS             | 154          | 79            | 128          | 140           | + 77,2           | 0,09             |
| ALFA ROMEO GT          | 124          | 126           | 129          | 139           | + 10,3           | 0,09             |
| SEAT CORDOBA           | 152          | 80            | 130          | 139           | + 73,8           | 0,09             |
| VOLKSWAGEN NEW BEETLE  | 105          | 190           | 131          | 138           | - 27,4           | 0,09             |
| DODGE NITRO            | 319          | 0             | 132          | 138           | -                | 0,09             |
| CITROEN C6             | 113          | 169           | 133          | 134           | - 20,7           | 0,09             |
| KIA SPORTAGE           | 122          | 133           | 134          | 131           | - 1,5            | 0,09             |
| FIAT PUNTO             | 88           | 259           | 135          | 129           | - 50,2           | 0,09             |
| PEUGEOT EXPERT         | 159          | 69            | 136          | 128           | + 85,5           | 0,09             |
| NISSAN PATHFINDER      | 120          | 136           | 137          | 120           | - 11,8           | 0,08             |
| JEEP COMPASS           | 313          | 0             | 138          | 116           | -                | 0,08             |
| HONDA FR-V             | 112          | 171           | 139          | 112           | - 34,5           | 0,08             |
| RENAULT VEL SATIS      | 80           | 332           | 140          | 110           | - 66,9           | 0,07             |
| MAZDA 2                | 125          | 125           | 141          | 110           | - 12,0           | 0,07             |
| MITSUBISHI COLT        | 132          | 107           | 142          | 108           | + 0,9            | 0,07             |
| VOLKSWAGEN TRANSPORT   | 133          | 102           | 143          | 106           | + 3,9            | 0,07             |
| SEAT ALHAMBRA          | 169          | 58            | 144          | 105           | + 81,0           | 0,07             |
| CHEVROLET KALOS        | 92           | 238           | 145          | 103           | - 56,7           | 0,07             |
| LAND ROVER DEFENDER    | 189          | 42            | 146          | 98            | -                | 0,07             |
| MERCEDES CLS           | 130          | 111           | 147          | 97            | - 12,6           | 0,07             |
| MERCEDES CLK           | 126          | 122           | 148          | 95            | - 22,1           | 0,06             |
| SUZUKI IGNIS           | 161          | 66            | 149          | 94            | + 42,4           | 0,06             |
| KIA SORENTO            | 93           | 237           | 150          | 93            | - 60,8           | 0,06             |
| MITSUBISHI PAJERO      | 143          | 86            | 151          | 93            | + 8,1            | 0,06             |
| LEXUS RXH              | 147          | 82            | 152          | 93            | + 13,4           | 0,06             |
| HYUNDAI MATRIX         | 108          | 182           | 153          | 90            | - 50,5           | 0,06             |
| LAND ROVER RANGE SPORT | 131          | 110           | 154          | 90            | - 18,2           | 0,06             |
| AUDI ALLROAD           | 157          | 75            | 155          | 85            | + 13,3           | 0,06             |
| FIAT SEDICI            | 110          | 175           | 156          | 77            | - 56,0           | 0,05             |
| CHRYSLER 300C          | 146          | 82            | 157          | 76            | - 7,3            | 0,05             |
| FORD T.CONNECT         | 232          | 15            | 158          | 74            | -                | 0,05             |
| MERCEDES SLK           | 156          | 76            | 159          | 73            | - 3,9            | 0,05             |
| JEEP GD CHEROKEE       | 144          | 85            | 160          | 72            | - 15,3           | 0,05             |
| SUBARU IMPREZA         | 179          | 50            | 161          | 71            | + 42,0           | 0,05             |
| KIA RIO                | 123          | 133           | 162          | 69            | - 48,1           | 0,05             |

## Hit-parade VP neufs par modèle en France - Septembre 2007

| MARQUE<br>MODELE     | RANG<br>2006 | SEPT.<br>2006 | RANG<br>2007 | SEPT.<br>2007 | % EVOL.<br>07/06 | % PENET.<br>2007 |
|----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| VOLVO V40            | 142          | 87            | 163          | 69            | - 20,7           | 0,05             |
| PORSCHE CAYENNE      | 193          | 34            | 164          | 67            | + 97,1           | 0,05             |
| CHEVROLET EPICA      | 221          | 18            | 165          | 67            | -                | 0,05             |
| LANCIA MUSA          | 150          | 81            | 166          | 66            | - 18,5           | 0,04             |
| FORD GALAXY          | 115          | 167           | 167          | 65            | - 61,1           | 0,04             |
| KIA CARNIVAL         | 139          | 91            | 168          | 64            | - 29,7           | 0,04             |
| DAIHATSU TREVIS      | 235          | 12            | 169          | 64            | -                | 0,04             |
| MERCEDES CLASSE S    | 151          | 81            | 170          | 63            | - 22,2           | 0,04             |
| FIAT SCUDDO          | 229          | 16            | 171          | 63            | -                | 0,04             |
| PORSCHE 911          | 181          | 47            | 172          | 62            | + 31,9           | 0,04             |
| LADA NIVA            | 145          | 84            | 173          | 60            | - 28,6           | 0,04             |
| MAZDA MX5            | 186          | 44            | 174          | 60            | + 36,4           | 0,04             |
| DAIHATSU TERIOS      | 162          | 66            | 175          | 58            | - 12,1           | 0,04             |
| LEXUS IS             | 164          | 61            | 176          | 56            | - 8,2            | 0,04             |
| CHEVROLET NUBIRA     | 203          | 27            | 177          | 56            | -                | 0,04             |
| RENAULT MASTER       | 173          | 54            | 178          | 55            | + 1,9            | 0,04             |
| VOLKSWAGEN SHARAN    | 185          | 45            | 179          | 55            | + 22,2           | 0,04             |
| MAZDA CX-7           | 327          | 0             | 180          | 55            | -                | 0,04             |
| SSANGYONG REXTON     | 135          | 99            | 181          | 54            | - 45,5           | 0,04             |
| FIAT MULTIPLA        | 140          | 90            | 182          | 54            | - 40,0           | 0,04             |
| CHRYSLER PT CRUISER  | 127          | 117           | 183          | 52            | - 55,6           | 0,04             |
| CHRYSLER VOYAGER     | 163          | 61            | 184          | 51            | - 16,4           | 0,03             |
| VOLVO S60            | 138          | 93            | 185          | 49            | - 47,3           | 0,03             |
| VOLVO S80            | 158          | 73            | 186          | 49            | - 32,9           | 0,03             |
| SSANGYONG RODIUS     | 175          | 52            | 187          | 49            | - 5,8            | 0,03             |
| FIAT SEICENTO        | 166          | 59            | 188          | 47            | - 20,3           | 0,03             |
| HYUNDAI COUPE        | 174          | 52            | 189          | 46            | - 11,5           | 0,03             |
| FORD TRANSIT         | 199          | 29            | 190          | 46            | + 58,6           | 0,03             |
| HONDA ACCORD         | 183          | 47            | 191          | 45            | - 4,3            | 0,03             |
| SSANGYONG KYRON      | 155          | 77            | 192          | 44            | - 42,9           | 0,03             |
| CHEVROLET LACETTI    | 205          | 26            | 193          | 44            | + 69,2           | 0,03             |
| OPEL VIVARO          | 182          | 47            | 194          | 43            | - 8,5            | 0,03             |
| ALFA ROMEO BRERA     | 167          | 59            | 195          | 42            | - 28,8           | 0,03             |
| MERCEDES CLASSE R    | 128          | 117           | 196          | 40            | - 65,8           | 0,03             |
| OPEL TIGRA           | 170          | 56            | 197          | 40            | - 28,6           | 0,03             |
| SUZUKI WAGON-R       | 180          | 48            | 198          | 40            | - 16,7           | 0,03             |
| VOLVO C70            | 172          | 54            | 199          | 39            | - 27,8           | 0,03             |
| SKODA SUPERB         | 192          | 39            | 200          | 39            | -                | 0,03             |
| MERCEDES CLASSE GL   | 196          | 30            | 201          | 39            | + 30,0           | 0,03             |
| MERCEDES VIANO       | 206          | 25            | 202          | 39            | + 56,0           | 0,03             |
| BMW Z4               | 160          | 68            | 203          | 37            | - 45,6           | 0,02             |
| LAND ROVER DISCOVERY | 187          | 44            | 204          | 37            | - 15,9           | 0,02             |
| DAIHATSU MATERIA     | 320          | 0             | 205          | 37            | -                | 0,02             |
| HYUNDAI ATOS         | 165          | 61            | 206          | 36            | - 41,0           | 0,02             |
| SSANGYONG ACTYON     | 318          | 0             | 207          | 35            | -                | 0,02             |
| HYUNDAI SONATA       | 149          | 82            | 208          | 34            | - 58,5           | 0,02             |
| JAGUAR S-TYPE        | 188          | 44            | 209          | 34            | - 22,7           | 0,02             |
| OPEL COMBO           | 212          | 22            | 210          | 33            | + 50,0           | 0,02             |
| CITROEN JUMPER       | 222          | 18            | 211          | 32            | + 77,8           | 0,02             |
| PEUGEOT BOXER        | 241          | 9             | 212          | 32            | -                | 0,02             |
| OPEL AGILA           | 148          | 82            | 213          | 29            | - 64,6           | 0,02             |
| FIAT DUCATO          | 202          | 27            | 214          | 29            | + 7,4            | 0,02             |
| FIAT IDEA            | 141          | 89            | 215          | 28            | - 68,5           | 0,02             |
| DAIHATSU SIRION      | 197          | 30            | 216          | 28            | - 6,7            | 0,02             |

## Hit-parade VP neufs par modèle en France - Septembre 2007

| MARQUE<br>MODELE       | RANG<br>2006 | SEPT.<br>2006 | RANG<br>2007 | SEPT.<br>2007 | % EVOL.<br>07/06 | % PENET.<br>2007 |
|------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| MITSUBISHI GRANDIS     | 218          | 19            | 217          | 28            | + 47,4           | 0,02             |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 230          | 16            | 218          | 28            | + 75,0           | 0,02             |
| FIAT ULYSSE            | 217          | 20            | 219          | 26            | + 30,0           | 0,02             |
| OPEL GT                | 322          | 0             | 220          | 26            | -                | 0,02             |
| AUDI R8                | 323          | 0             | 221          | 26            | -                | 0,02             |
| TOYOTA COROLLA         | 62           | 490           | 222          | 25            | - 94,9           | 0,02             |
| JEEP COMMANDER         | 215          | 21            | 223          | 25            | + 19,0           | 0,02             |
| FIAT STILO             | 134          | 101           | 224          | 23            | - 77,2           | 0,02             |
| SAAB 9-5               | 168          | 59            | 225          | 23            | - 61,0           | 0,02             |
| JAGUAR X-TYPE          | 176          | 52            | 226          | 23            | - 55,8           | 0,02             |
| BMW SERIE 7            | 200          | 29            | 227          | 22            | - 24,1           | 0,01             |
| JEEP CHEROKEE          | 136          | 94            | 228          | 20            | - 78,7           | 0,01             |
| FIAT CROMA             | 171          | 56            | 229          | 20            | - 64,3           | 0,01             |
| AUDI A8                | 178          | 51            | 230          | 20            | - 60,8           | 0,01             |
| NISSAN 350Z            | 207          | 25            | 231          | 20            | - 20,0           | 0,01             |
| CHRYSLER SEBRING       | 321          | 0             | 232          | 20            | -                | 0,01             |
| OPEL SIGNUM            | 198          | 30            | 233          | 19            | - 36,7           | 0,01             |
| LANCIA PHEDRA          | 213          | 22            | 234          | 19            | - 13,6           | 0,01             |
| MERCEDES CL            | 263          | 4             | 235          | 18            | -                | 0,01             |
| JAGUAR XK              | 246          | 8             | 236          | 17            | -                | 0,01             |
| MAZDA RX8              | 209          | 23            | 237          | 16            | - 30,4           | 0,01             |
| SUBARU LEGACY          | 220          | 19            | 238          | 16            | - 15,8           | 0,01             |
| PORSCHE CAYMAN         | 223          | 18            | 239          | 16            | - 11,1           | 0,01             |
| NISSAN TERRANO         | 224          | 18            | 240          | 16            | - 11,1           | 0,01             |
| BMW SERIE 6            | 208          | 24            | 241          | 15            | - 37,5           | 0,01             |
| CHEVROLET REZZO        | 219          | 19            | 242          | 14            | - 26,3           | 0,01             |
| ASTON MARTIN VANTAGE   | 257          | 6             | 243          | 14            | -                | 0,01             |
| DAIHATSU CUORE         | 226          | 18            | 244          | 13            | - 27,8           | 0,01             |
| ALFA ROMEO SPIDER      | 247          | 8             | 245          | 13            | + 62,5           | 0,01             |
| KIA MAGENTIS           | 225          | 18            | 246          | 12            | - 33,3           | 0,01             |
| SUZUKI 300             | 234          | 13            | 247          | 11            | - 15,4           | 0,01             |
| JAGUAR XJ              | 238          | 10            | 248          | 11            | + 10,0           | 0,01             |
| HYUNDAI GRANDEUR       | 281          | 1             | 249          | 10            | -                | 0,01             |
| SEAT TOLEDO            | 194          | 32            | 250          | 9             | - 71,9           | 0,01             |
| HYUNDAI H-1            | 204          | 27            | 251          | 9             | - 66,7           | 0,01             |
| SUBARU FORESTER        | 214          | 22            | 252          | 9             | - 59,1           | 0,01             |
| PORSCHE BOXSTER        | 236          | 11            | 253          | 9             | - 18,2           | 0,01             |
| MORGAN 44              | 242          | 9             | 254          | 9             | -                | 0,01             |
| CHEVROLET CORVETTE     | 258          | 6             | 255          | 8             | + 33,3           | 0,01             |
| LADA 1119              | 333          | 0             | 256          | 8             | -                | 0,01             |
| NISSAN MURANO          | 210          | 23            | 257          | 7             | - 69,6           | 0,00             |
| LEXUS GS               | 227          | 17            | 258          | 7             | - 58,8           | 0,00             |
| MITSUBISHI LANCER      | 251          | 7             | 259          | 7             | -                | 0,00             |
| FERRARI F430           | 264          | 4             | 260          | 7             | + 75,0           | 0,00             |
| BENTLEY CONTINENTAL GT | 282          | 1             | 261          | 7             | -                | 0,00             |
| LEXUS LS               | 324          | 0             | 262          | 7             | -                | 0,00             |
| MERCEDES VITO          | 240          | 9             | 263          | 6             | - 33,3           | 0,00             |
| LOTUS ELISE            | 250          | 7             | 264          | 6             | - 14,3           | 0,00             |
| VOLKSWAGEN PHAETON     | 270          | 3             | 265          | 6             | + 100,0          | 0,00             |
| TOYOTA HI-ACE          | 284          | 1             | 266          | 6             | -                | 0,00             |
| LAMBORGHINI GALLARDO   | 285          | 1             | 267          | 6             | -                | 0,00             |
| HUMMER H3              | 330          | 0             | 268          | 6             | -                | 0,00             |
| SUZUKI 350             | 269          | 3             | 269          | 5             | + 66,7           | 0,00             |
| MASERATI GRANTURISMO   | 335          | 0             | 270          | 5             | -                | 0,00             |

## Hit-parade VP neufs par modèle en France - Septembre 2007

| MARQUE<br>MODELE           | RANG<br>2006 | SEPT.<br>2006 | RANG<br>2007 | SEPT.<br>2007 | % EVOL.<br>07/06 | % PENET.<br>2007 |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| HYUNDAI TRAJET             | 184          | 46            | 271          | 4             | - 91,3           | 0,00             |
| SMART ROADSTER             | 195          | 31            | 272          | 4             | - 87,1           | 0,00             |
| NISSAN PATROL              | 228          | 17            | 273          | 4             | - 76,5           | 0,00             |
| NISSAN PRIMASTAR           | 239          | 10            | 274          | 4             | - 60,0           | 0,00             |
| DAIHATSU COPEN             | 243          | 9             | 275          | 4             | - 55,6           | 0,00             |
| CHRYSLER CROSSFIRE         | 253          | 7             | 276          | 4             | - 42,9           | 0,00             |
| LANCIA THESIS              | 261          | 5             | 277          | 4             | - 20,0           | 0,00             |
| CADILLAC ESCALADE          | 326          | 0             | 278          | 4             | -                | 0,00             |
| VOLKSWAGEN CRAFTER         | 329          | 0             | 279          | 4             | -                | 0,00             |
| ALFA ROMEO 156             | 216          | 21            | 280          | 3             | - 85,7           | 0,00             |
| FERRARI F599               | 248          | 8             | 281          | 3             | - 62,5           | 0,00             |
| MASERATI QUATTROPORTE      | 249          | 7             | 282          | 3             | - 57,1           | 0,00             |
| LOTUS EXIGE                | 252          | 7             | 283          | 3             | - 57,1           | 0,00             |
| ASTON MARTIN DB9           | 259          | 6             | 284          | 3             | - 50,0           | 0,00             |
| MORGAN AERO-8              | 339          | 0             | 285          | 3             | -                | 0,00             |
| HYUNDAI TERRACAN           | 201          | 29            | 286          | 2             | - 93,1           | 0,00             |
| SSANGYONG KORANDO          | 231          | 16            | 287          | 2             | - 87,5           | 0,00             |
| SUBARU JUSTY               | 267          | 4             | 288          | 2             | - 50,0           | 0,00             |
| LADA 112                   | 268          | 4             | 289          | 2             | - 50,0           | 0,00             |
| SUBARU B9TRIBECA           | 325          | 0             | 290          | 2             | -                | 0,00             |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO     | 338          | 0             | 291          | 2             | -                | 0,00             |
| KIA OPIRUS                 | 233          | 14            | 292          | 1             | - 92,9           | 0,00             |
| HONDA LEGEND               | 237          | 11            | 293          | 1             | - 90,9           | 0,00             |
| CHEVROLET EVANDA           | 260          | 6             | 294          | 1             | - 83,3           | 0,00             |
| BENTLEY CONTINENTAL FLYING | 262          | 5             | 295          | 1             | - 80,0           | 0,00             |
| MERCEDES CLASSE SL         | 265          | 4             | 296          | 1             | - 75,0           | 0,00             |
| MASERATI GRANSPORT         | 266          | 4             | 297          | 1             | - 75,0           | 0,00             |
| LADA 111                   | 273          | 3             | 298          | 1             | - 66,7           | 0,00             |
| PGO DIVERS                 | 328          | 0             | 299          | 1             | -                | 0,00             |
| MERCEDES SERIE G           | 331          | 0             | 300          | 1             | -                | 0,00             |
| CATERHAM DIVERS            | 332          | 0             | 301          | 1             | -                | 0,00             |
| FERRARI F612               | 337          | 0             | 302          | 1             | -                | 0,00             |
| OPEL MOVANO                | 342          | 0             | 303          | 1             | -                | 0,00             |
| BENTLEY AZURE              | 349          | 0             | 304          | 1             | -                | 0,00             |
| FORD MUSTANG               | 352          | 0             | 305          | 1             | -                | 0,00             |
| SMART FORFOUR              | 81           | 327           | 306          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| KIA CERATO                 | 177          | 52            | 307          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| NISSAN PRIMERA             | 191          | 40            | 308          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| SUZUKI VITARA              | 244          | 9             | 309          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| NISSAN TINO                | 245          | 9             | 310          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| LEXUS RX                   | 254          | 7             | 311          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| ALFA ROMEO 166             | 255          | 7             | 312          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| SUZUKI LIANA               | 256          | 7             | 313          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| DAIHATSU YRV               | 271          | 3             | 314          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| HONDA S2000                | 272          | 3             | 315          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| SUZUKI ALTO                | 274          | 3             | 316          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| ROVER 25                   | 275          | 3             | 317          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| PEUGEOT DIVERS             | 277          | 2             | 318          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| HYUNDAI ACCENT             | 278          | 2             | 319          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| MASERATI COUPE             | 279          | 2             | 320          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| TOYOTA PREVIA              | 280          | 2             | 321          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| CADILLAC BLS               | 283          | 1             | 322          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| LEXUS SC                   | 286          | 1             | 323          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| MERCEDES SPRINTER          | 287          | 1             | 324          | 0             | - 100,0          | 0,00             |

### Hit-parade VP neufs par modèle en France - Septembre 2007

| MARQUE<br>MODELE | RANG<br>2006 | SEPT.<br>2006 | RANG<br>2007 | SEPT.<br>2007 | % EVOL.<br>07/06 | % PENET.<br>2007 |
|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| CITROEN XSARA    | 288          | 1             | 325          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| MERCEDES SLR     | 289          | 1             | 326          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| ROVER STREETWISE | 290          | 1             | 327          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| TOYOTA MR2       | 291          | 1             | 328          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| NISSAN INTERSTAR | 292          | 1             | 329          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| FORD STREETKA    | 293          | 1             | 330          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| NISSAN ALMERA    | 294          | 1             | 331          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| HYUNDAI ELANTRA  | 295          | 1             | 332          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| MG ZR            | 296          | 1             | 333          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| MERCEDES Vaneo   | 297          | 1             | 334          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| MAZDA PREMACY    | 298          | 1             | 335          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| SEAT AROSA       | 299          | 1             | 336          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| LANCIA KAPPA     | 300          | 1             | 337          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| TVR TUSCAN       | 301          | 1             | 338          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| HONDA STREAM     | 302          | 1             | 339          | 0             | - 100,0          | 0,00             |
| RENAULT AVANTIME | 303          | 1             | 340          | 0             | - 100,0          | 0,00             |