

## Immatriculations Motos neuves + 125 cm3 par marque en France septembre 2018

| MARQUE       | SEPT.<br>2018 | SEPT.<br>2017 | % EVOL.<br>18/17 | % +125<br>2018 | % +125<br>2017 | % PDM<br>2018 | 9 MOIS<br>2018 | 9 MOIS<br>2017 | % EVOL.<br>18/17 | % +125<br>2018 | % +125<br>2017 | % PDM<br>2018 |
|--------------|---------------|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|
| YAMAHA       | 1 574         | 1 349         | + 16,7           | 68%            | 65%            | 18,03         | 17 883         | 17 416         | + 2,7            | 68%            | 72%            | 19,13         |
| HONDA        | 1 448         | 1 182         | + 22,5           | 47%            | 52%            | 16,59         | 12 708         | 11 641         | + 9,2            | 55%            | 54%            | 13,60         |
| BMW          | 1 167         | 1 061         | + 10,0           | 98%            | 97%            | 13,37         | 12 178         | 12 961         | - 6,0            | 97%            | 98%            | 13,03         |
| KAWASAKI     | 1 014         | 867           | + 17,0           | 99%            | 98%            | 11,62         | 11 736         | 11 472         | + 2,3            | 99%            | 98%            | 12,56         |
| HARLEY       | 696           | 733           | - 5,0            | 100%           | 100%           | 7,97          | 7 471          | 6 623          | + 12,8           | 100%           | 100%           | 7,99          |
| TRIUMPH      | 545           | 501           | + 8,8            | 100%           | 100%           | 6,24          | 6 562          | 6 302          | + 4,1            | 100%           | 100%           | 7,02          |
| KTM          | 487           | 454           | + 7,3            | 78%            | 73%            | 5,58          | 4 970          | 4 050          | + 22,7           | 79%            | 76%            | 5,32          |
| SUZUKI       | 424           | 537           | - 21,0           | 75%            | 87%            | 4,86          | 4 965          | 5 087          | - 2,4            | 81%            | 89%            | 5,31          |
| DUCATI       | 240           | 337           | - 28,8           | 100%           | 100%           | 2,75          | 3 523          | 3 871          | - 9,0            | 100%           | 100%           | 3,77          |
| PIAGGIO      | 158           | 212           | - 25,5           | 9%             | 14%            | 1,81          | 1 210          | 1 225          | - 1,2            | 10%            | 11%            | 1,29          |
| ENFIELD      | 139           | 71            | + 95,8           | 100%           | 100%           | 1,59          | 1 550          | 792            | + 95,7           | 100%           | 100%           | 1,66          |
| KYMCO        | 128           | 100           | + 28,0           | 33%            | 29%            | 1,47          | 926            | 891            | + 3,9            | 34%            | 32%            | 0,99          |
| HVA          | 119           | 2             | -                | 100%           | 2%             | 1,36          | 1 437          | 718            | + 100,1          | 100%           | 87%            | 1,54          |
| INDIAN       | 95            | 67            | + 41,8           | 100%           | 100%           | 1,09          | 1 303          | 822            | + 58,5           | 100%           | 100%           | 1,39          |
| GUZZI        | 73            | 61            | + 19,7           | 100%           | 86%            | 0,84          | 728            | 678            | + 7,4            | 100%           | 98%            | 0,78          |
| SHERCO       | 70            | 51            | + 37,3           | 80%            | 61%            | 0,80          | 525            | 504            | + 4,2            | 72%            | 90%            | 0,56          |
| BENELLI      | 61            | 23            | + 165,2          | 70%            | 29%            | 0,70          | 578            | 150            | + 285,3          | 64%            | 51%            | 0,62          |
| APRILIA      | 53            | 66            | - 19,7           | 68%            | 79%            | 0,61          | 702            | 661            | + 6,2            | 76%            | 81%            | 0,75          |
| BETA         | 49            | 48            | + 2,1            | 74%            | 71%            | 0,56          | 528            | 410            | + 28,8           | 69%            | 68%            | 0,56          |
| MASH         | 43            | 41            | + 4,9            | 17%            | 19%            | 0,49          | 449            | 489            | - 8,2            | 21%            | 23%            | 0,48          |
| GAS GAS      | 36            | 26            | + 38,5           | 95%            | 100%           | 0,41          | 286            | 199            | + 43,7           | 87%            | 84%            | 0,31          |
| SYM          | 25            | 26            | - 3,8            | 9%             | 11%            | 0,29          | 182            | 203            | - 10,3           | 9%             | 11%            | 0,19          |
| MOTO SPA     | 15            | 26            | - 42,3           | 63%            | 96%            | 0,17          | 196            | 117            | + 67,5           | 61%            | 98%            | 0,21          |
| MONTESA      | 9             | 0             | -                | 100%           | -              | 0,10          | 73             | 79             | - 7,6            | 100%           | 100%           | 0,08          |
| OURAL        | 8             | 1             | + 700,0          | 100%           | 100%           | 0,09          | 64             | 35             | + 82,9           | 100%           | 100%           | 0,07          |
| SWM          | 6             | 2             | + 200,0          | 86%            | 33%            | 0,07          | 59             | 40             | + 47,5           | 68%            | 56%            | 0,06          |
| MV           | 5             | 7             | - 28,6           | 100%           | 100%           | 0,06          | 100            | 133            | - 24,8           | 100%           | 100%           | 0,11          |
| MBK          | 3             | 25            | - 88,0           | 20%            | 11%            | 0,03          | 39             | 153            | - 74,5           | 13%            | 11%            | 0,04          |
| SCORPA       | 3             | 4             | - 25,0           | 100%           | 100%           | 0,03          | 22             | 30             | - 26,7           | 85%            | 88%            | 0,02          |
| CF MOTO      | 2             | 0             | -                | 100%           | -              | 0,02          | 9              | 5              | + 80,0           | 100%           | 100%           | 0,01          |
| NORTON       | 2             | 2             | -                | 100%           | 100%           | 0,02          | 18             | 12             | + 50,0           | 100%           | 100%           | 0,02          |
| MONDIAL      | 1             | 0             | -                | 1%             | -              | 0,01          | 1              | 0              | -                | -              | -              | 0,00          |
| TM           | 1             | 1             | -                | 50%            | 50%            | 0,01          | 53             | 33             | + 60,6           | 69%            | 61%            | 0,06          |
| DAELIM       | 0             | 2             | - 100,0          | -              | 11%            | 0,00          | 18             | 27             | - 33,3           | 6%             | 9%             | 0,02          |
| HYOSUNG      | 0             | 1             | - 100,0          | -              | 50%            | 0,00          | 7              | 13             | - 46,2           | 3%             | 23%            | 0,01          |
| JONWAY       | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 0              | 6              | - 100,0          | -              | 55%            | 0,00          |
| MALAGUTI     | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 1              | 0              | -                | 100%           | -              | 0,00          |
| MORINI       | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 14             | 1              | -                | 100%           | 100%           | 0,01          |
| PEUGEOT      | 0             | 4             | - 100,0          | -              | 1%             | 0,00          | 4              | 14             | - 71,4           | -              | -              | 0,00          |
| RIEJU        | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 0              | 4              | - 100,0          | -              | 6%             | 0,00          |
| SHINERAY     | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 0              | 1              | - 100,0          | -              | 50%            | 0,00          |
| SKY TEAM     | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 4              | 4              | -                | 3%             | 2%             | 0,00          |
| TGB          | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 0              | 0              | -                | -              | -              | 0,00          |
| VICTORY      | 0             | 3             | - 100,0          | -              | 100%           | 0,00          | 2              | 87             | - 97,7           | 100%           | 100%           | 0,00          |
| VOXAN        | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 2              | 0              | -                | 100%           | -              | 0,00          |
| YIYING       | 0             | 0             | -                | -              | -              | 0,00          | 0              | 1              | - 100,0          | -              | 4%             | 0,00          |
| DIVERS       | 29            | 111           | - 73,9           | 9%             | 96%            | 0,33          | 373            | 550            | - 32,2           | 16%            | 36%            | 0,40          |
| <b>TOTAL</b> | <b>8 728</b>  | <b>8 004</b>  | <b>+ 9,0</b>     | <b>56%</b>     | <b>60%</b>     | <b>100,00</b> | <b>93 459</b>  | <b>88 510</b>  | <b>+ 5,6</b>     | <b>65%</b>     | <b>67%</b>     | <b>100,00</b> |

Traitement Autoactu.com

© Autoactu.com - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'éditeur.