

Immatriculations Motos neuves 125 cm3 par marque en France décembre 2018

MARQUE	DEC. 2018	DEC. 2017	% EVOL. 18/17	% 125 2018	% 125 2017	% PDM 2018	12 MOIS 2018	12 MOIS 2017	% EVOL. 18/17	% 125 2018	% 125 2017	% PDM 2018
PIAGGIO (4)	618	633	- 2,4	93%	90%	20,65	13 562	12 256	+ 10,7	90%	89%	21,40
HONDA	572	561	+ 2,0	44%	52%	19,11	13 321	12 025	+ 10,8	46%	47%	21,02
YAMAHA (6)	488	594	- 17,8	39%	45%	16,30	10 329	8 674	+ 19,1	32%	30%	16,30
PEUGEOT (3)	193	199	- 3,0	99%	99%	6,45	4 606	4 202	+ 9,6	100%	100%	7,27
SYM	99	68	+ 45,6	87%	93%	3,31	2 248	1 928	+ 16,6	90%	89%	3,55
KYMCO	89	93	- 4,3	67%	74%	2,97	2 344	2 329	+ 0,6	66%	68%	3,70
ORCAL	75	36	+ 108,3	100%	100%	2,51	1 277	354	+ 260,7	100%	100%	2,02
MASH	68	80	- 15,0	59%	67%	2,27	1 971	1 918	+ 2,8	78%	76%	3,11
KTM	65	109	- 40,4	18%	20%	2,17	1 583	1 629	- 2,8	20%	23%	2,50
KAWASAKI	45	6	+ 650,0	8%	1%	1,50	206	255	- 19,2	1%	2%	0,33
SUZUKI	40	83	- 51,8	17%	27%	1,34	1 425	952	+ 49,7	20%	14%	2,25
BRIXTON	37	36	+ 2,8	100%	100%	1,24	919	670	+ 37,2	100%	100%	1,45
QUADRO (5)	37	16	+ 131,3	100%	100%	1,24	753	452	+ 66,6	100%	100%	1,19
KEEWAY	28	21	+ 33,3	100%	100%	0,94	537	376	+ 42,8	100%	100%	0,85
RIEJU	26	8	+ 225,0	100%	100%	0,87	452	79	+ 472,2	100%	95%	0,71
APRILIA	25	8	+ 212,5	41%	23%	0,84	305	210	+ 45,2	26%	21%	0,48
BETA	25	20	+ 25,0	28%	22%	0,84	303	257	+ 17,9	29%	30%	0,48
HYOSUNG	24	2	-	100%	100%	0,80	392	47	+ 734,0	98%	78%	0,62
MASAI	23	25	- 8,0	100%	100%	0,77	348	570	- 38,9	100%	100%	0,55
BULLIT	22	46	- 52,2	100%	100%	0,74	935	548	+ 70,6	100%	100%	1,48
TM	22	3	+ 633,3	26%	50%	0,74	46	27	+ 70,4	28%	37%	0,07
DAELIM	19	22	- 13,6	95%	92%	0,63	330	336	- 1,8	94%	91%	0,52
BENELLI	17	3	+ 466,7	39%	19%	0,57	408	177	+ 130,5	37%	47%	0,64
MONDIAL	15	16	- 6,3	88%	100%	0,50	557	429	+ 29,8	98%	100%	0,88
SKY TEAM	15	17	- 11,8	88%	100%	0,50	165	297	- 44,4	96%	98%	0,26
BMW	14	34	- 58,8	2%	5%	0,47	420	383	+ 9,7	3%	2%	0,66
MBK (2)	11	59	- 81,4	85%	94%	0,37	284	1 514	- 81,2	87%	90%	0,45
SHERCO	11	21	- 47,6	18%	24%	0,37	257	129	+ 99,2	26%	16%	0,41
ZONGSHEN	9	0	-	100%	-	0,30	96	23	+ 317,4	100%	100%	0,15
JAMES B	7	10	- 30,0	100%	100%	0,23	77	46	+ 67,4	100%	100%	0,12
GAS GAS	6	3	+ 100,0	12%	6%	0,20	55	47	+ 17,0	12%	13%	0,09
LML	4	23	- 82,6	100%	100%	0,13	11	215	- 94,9	100%	100%	0,02
DERBI	3	1	+ 200,0	100%	100%	0,10	4	8	- 50,0	100%	100%	0,01
SWM	3	3	-	14%	9%	0,10	34	39	- 12,8	27%	33%	0,05
MOTO SPA	2	23	- 91,3	20%	55%	0,07	138	69	+ 100,0	39%	27%	0,22
KINROAD	1	0	-	100%	-	0,03	4	1	+ 300,0	100%	100%	0,01
PGO	1	0	-	100%	-	0,03	2	10	- 80,0	100%	100%	0,00
TGB	1	0	-	100%	-	0,03	3	5	- 40,0	100%	100%	0,00
ZNEN	1	3	- 66,7	100%	100%	0,03	38	57	- 33,3	100%	100%	0,06
ADIVA (1)	0	0	-	-	-	0,00	0	7	- 100,0	-	100%	0,00
BAOTIAN	0	0	-	-	-	0,00	0	1	- 100,0	-	100%	0,00
GILERA	0	0	-	-	-	0,00	0	1	- 100,0	-	100%	0,00
GUZZI	0	0	-	-	-	0,00	0	17	- 100,0	-	2%	0,00
HM	0	0	-	-	-	0,00	0	8	- 100,0	-	89%	0,00
HVA	0	0	-	-	-	0,00	1	105	- 99,0	-	9%	0,00
JINCHENG	0	0	-	-	-	0,00	1	2	- 50,0	100%	100%	0,00
JMSTAR	0	1	- 100,0	-	100%	0,00	0	1	- 100,0	-	100%	0,00
JONWAY	0	0	-	-	-	0,00	2	5	- 60,0	100%	45%	0,00
LINHAI	0	0	-	-	-	0,00	1	0	-	100%	-	0,00
MZ	0	0	-	-	-	0,00	0	1	- 100,0	-	50%	0,00
QINGQI	0	1	- 100,0	-	100%	0,00	4	7	- 42,9	100%	100%	0,01
SACHS	0	0	-	-	-	0,00	20	1	-	100%	100%	0,03
SCORPA	0	1	- 100,0	-	33%	0,00	8	5	+ 60,0	22%	12%	0,01
SHINERAY	0	0	-	-	-	0,00	1	1	-	100%	50%	0,00
YIBEN	0	0	-	-	-	0,00	0	3	- 100,0	-	100%	0,00
YIYING	0	0	-	-	-	0,00	10	34	- 70,6	100%	97%	0,02
ZONGNENG	0	0	-	-	-	0,00	0	0	-	-	-	0,00
DIVERS	232	135	+ 71,9	83%	74%	7,75	2 579	1 320	+ 95,4	84%	66%	4,07
TOTAL	2 993	3 023	- 1,0	37%	39%	100,00	63 374	55 062	+ 15,1	36%	34%	100,00

Traitement : Autoactu.com

© Autoactu.com - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'éditeur.

(1) : dont 0 immatriculation TQM AD3 (0 en décembre 2017), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. Dont 0 immatriculations TQM AD3 (7 fin décembre 2017), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. (2) : dont 0 immatriculations TQM de Tryptic 125 cm3 (7 en décembre 2017). Dont 28 immatriculations TQM de Tryptic 125 cm3 (184 fin décembre 2017). (3) : dont 102 immatriculations TQM de Metropolis (80 en décembre 2017), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. Dont 2 014 immatriculations TQM de Metropolis (2 172 fin décembre 2017), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. (4) : dont 430 immatriculations TQM de MP3 300/400/500 (448 en décembre 2017), intégrés dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. Dont 8 668 immatriculations TQM de MP3 300/400/500 (7 398 fin décembre 2017), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. (5) : dont 34 immatriculations TQM de Quadro 350 (16 en décembre 2017), intégrés dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. Dont 750 immatriculations TQM de Quadro 350 (452 fin décembre 2017), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. (6) : dont 24 immatriculations TQM de Tricity 125 cm3 (16 en décembre 2017). Dont 569 immatriculations TQM de Tricity 125 cm3 (484 fin décembre 2017).