

Immatriculations Motos neuves par marque en France avril 2019

| MARQUE | AVRIL 2019 | AVRIL 2018 | % EVOL. 19/18 | % PDM 2019 | 4 MOIS 2019 | 4 MOIS 2018 | % EVOL. 19/18 | % PDM 2019 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| HONDA | 3 972 | 2 879 | + 38,0 | 18,40 | 11 449 | 8 456 | + 35,4 | 17,57 |
| YAMAHA (5) | 3 798 | 3 637 | + 4,4 | 17,59 | 11 371 | 9 682 | + 17,4 | 17,45 |
| KAWASAKI | 1 921 | 1 703 | + 12,8 | 8,90 | 5 997 | 5 218 | + 14,9 | 9,20 |
| BMW | 1 844 | 1 745 | + 5,7 | 8,54 | 6 215 | 5 325 | + 16,7 | 9,54 |
| PIAGGIO (3) | 1 387 | 1 274 | + 8,9 | 6,42 | 4 309 | 3 745 | + 15,1 | 6,61 |
| HARLEY | 1 044 | 967 | + 8,0 | 4,84 | 3 249 | 3 050 | + 6,5 | 4,98 |
| TRIUMPH | 943 | 949 | - 0,6 | 4,37 | 2 857 | 2 695 | + 6,0 | 4,38 |
| KTM | 928 | 819 | + 13,3 | 4,30 | 3 020 | 2 531 | + 19,3 | 4,63 |
| SUZUKI | 845 | 676 | + 25,0 | 3,91 | 2 833 | 2 484 | + 14,0 | 4,35 |
| DUCATI | 568 | 602 | - 5,6 | 2,63 | 1 633 | 1 616 | + 1,1 | 2,51 |
| PEUGEOT (2) | 448 | 452 | - 0,9 | 2,08 | 1 413 | 1 287 | + 9,8 | 2,17 |
| KYMCO | 408 | 345 | + 18,3 | 1,89 | 1 124 | 893 | + 25,9 | 1,72 |
| MASH | 340 | 274 | + 24,1 | 1,57 | 757 | 646 | + 17,2 | 1,16 |
| SYM | 270 | 243 | + 11,1 | 1,25 | 716 | 590 | + 21,4 | 1,10 |
| APRILIA | 225 | 116 | + 94,0 | 1,04 | 484 | 377 | + 28,4 | 0,74 |
| HVA | 220 | 221 | - 0,5 | 1,02 | 693 | 724 | - 4,3 | 1,06 |
| INDIAN | 219 | 198 | + 10,6 | 1,01 | 526 | 532 | - 1,1 | 0,81 |
| GUZZI | 185 | 88 | + 110,2 | 0,86 | 434 | 279 | + 55,6 | 0,67 |
| ORCAL | 172 | 169 | + 1,8 | 0,80 | 539 | 390 | + 38,2 | 0,83 |
| BENELLI | 154 | 112 | + 37,5 | 0,71 | 400 | 300 | + 33,3 | 0,61 |
| ENFIELD | 152 | 211 | - 28,0 | 0,70 | 565 | 666 | - 15,2 | 0,87 |
| BETA | 132 | 80 | + 65,0 | 0,61 | 523 | 394 | + 32,7 | 0,80 |
| SHERCO | 97 | 86 | + 12,8 | 0,45 | 410 | 401 | + 2,2 | 0,63 |
| BRIXTON | 85 | 80 | + 6,3 | 0,39 | 251 | 207 | + 21,3 | 0,39 |
| KEEWAY | 83 | 41 | + 102,4 | 0,38 | 257 | 114 | + 125,4 | 0,39 |
| RIEJU | 83 | 36 | + 130,6 | 0,38 | 217 | 48 | + 352,1 | 0,33 |
| MONDIAL | 82 | 36 | + 127,8 | 0,38 | 209 | 125 | + 67,2 | 0,32 |
| BULLIT | 71 | 122 | - 41,8 | 0,33 | 181 | 303 | - 40,3 | 0,28 |
| QUADRO (4) | 67 | 57 | + 17,5 | 0,31 | 143 | 221 | - 35,3 | 0,22 |
| DAELIM | 65 | 34 | + 91,2 | 0,30 | 124 | 101 | + 22,8 | 0,19 |
| MASAI | 59 | 35 | + 68,6 | 0,27 | 122 | 90 | + 35,6 | 0,19 |
| GAS GAS | 35 | 39 | - 10,3 | 0,16 | 157 | 173 | - 9,2 | 0,24 |
| SWM | 29 | 12 | + 141,7 | 0,13 | 59 | 36 | + 63,9 | 0,09 |
| ZONGSHEN | 24 | 3 | + 700,0 | 0,11 | 51 | 11 | + 363,6 | 0,08 |
| MV | 20 | 22 | - 9,1 | 0,09 | 49 | 41 | + 19,5 | 0,08 |
| SKY TEAM | 13 | 13 | - | 0,06 | 46 | 42 | + 9,5 | 0,07 |
| CF MOTO | 10 | 1 | + 900,0 | 0,05 | 19 | 3 | + 533,3 | 0,03 |
| JAMES B | 9 | 12 | - 25,0 | 0,04 | 23 | 26 | - 11,5 | 0,04 |
| MONTESA | 7 | 6 | + 16,7 | 0,03 | 23 | 39 | - 41,0 | 0,04 |
| OURAL | 5 | 9 | - 44,4 | 0,02 | 29 | 25 | + 16,0 | 0,04 |
| MOTO SPA | 4 | 25 | - 84,0 | 0,02 | 27 | 208 | - 87,0 | 0,04 |
| SCORPA | 3 | 4 | - 25,0 | 0,01 | 12 | 15 | - 20,0 | 0,02 |
| MORINI | 2 | 2 | - | 0,01 | 5 | 7 | - 28,6 | 0,01 |
| ZNEN | 2 | 5 | - 60,0 | 0,01 | 3 | 16 | - 81,3 | 0,00 |
| MBK (1) | 1 | 38 | - 97,4 | 0,00 | 14 | 180 | - 92,2 | 0,02 |
| HYOSUNG | 0 | 1 | - 100,0 | 0,00 | 115 | 3 | - | 0,18 |
| JINCHENG | 0 | 1 | - 100,0 | 0,00 | 0 | 1 | - 100,0 | 0,00 |
| JONWAY | 0 | 2 | - 100,0 | 0,00 | 0 | 2 | - 100,0 | 0,00 |
| KINROAD | 0 | 0 | - | 0,00 | 1 | 2 | - 50,0 | 0,00 |
| LML | 0 | 2 | - 100,0 | 0,00 | 0 | 5 | - 100,0 | 0,00 |
| NORTON | 0 | 1 | - 100,0 | 0,00 | 0 | 6 | - 100,0 | 0,00 |
| QINGQI | 0 | 1 | - 100,0 | 0,00 | 1 | 2 | - 50,0 | 0,00 |
| SACHS | 0 | 20 | - 100,0 | 0,00 | 0 | 20 | - 100,0 | 0,00 |
| SHINERAY | 0 | 0 | - | 0,00 | 1 | 0 | - | 0,00 |
| TM | 0 | 12 | - 100,0 | 0,00 | 11 | 57 | - 80,7 | 0,02 |
| VICTORY | 0 | 0 | - | 0,00 | 0 | 1 | - 100,0 | 0,00 |
| VOXAN | 0 | 0 | - | 0,00 | 1 | 2 | - 50,0 | 0,00 |
| YIYING | 0 | 1 | - 100,0 | 0,00 | 3 | 4 | - 25,0 | 0,00 |
| DIVERS | 558 | 245 | + 127,8 | 2,58 | 1 507 | 773 | + 95,0 | 2,31 |
| TOTAL | 21 589 | 18 764 | + 15,1 | 100,00 | 65 178 | 55 190 | + 18,1 | 100,00 |

Traitement : Autoactu.com. © Autoactu.com - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'éditeur.

(1) : dont 0 immatriculation TQM deTryptic 125 cm3 (5 en avril 2018). Dont 0 immatriculation TQM deTryptic 125 cm3 (16 fin avril 2018). (2) : dont 253 immatriculations TQM de Metropolis (219 en avril 2018), intégrés dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. Dont 708 immatriculations TQM de Metropolis (578 fin avril 2018), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. (3) : dont 788 immatriculations TQM de MP3 300/400/500 (724 en avril 2018), intégrés dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. Dont 2 436 immatriculations TQM de MP3 300/400/500 (2 123 fin avril 2018), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. (4) : dont 67 immatriculations TQM de Quadro 350 (57 en avril 2018), intégrés dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. Dont 174 immatriculations TQM de Quadro 350 (221 fin avril 2018), intégrées dans les 125 cm3 car conduisibles avec un permis B. (5) : dont 25 immatriculations TQM de Tricity 125 cm3 (27 en avril 2018). Dont 146 immatriculations TQM de Tricity 125 cm3 (139 fin avril 2018).