

## Comparaison : barème du malus 2019 avec le barème du 2018

Barème Malus 2019 Voté le 22/10/ 2018		Barème Malus 2018		Ecart Malus (en euros)	% Ecart Malus 19/18
Taux d'émissions de dioxyde de carbone (en gr/km)	Tarif de la taxe (en euros)	Taux d'émission de dioxyde de carbone (en gr/km)	Tarif de la taxe (en euros)		
Taux ≤ 116	0			0	-
117	35			+ 35	-
118	40			+ 40	-
119	45	taux ≤ 119	0	+ 45	-
120	50	120	50	+ 0	-
121	55	121	53	+ 2	+ 3,8
122	60	122	60	+ 0	-
123	65	123	73	- 8	- 11,0
124	70	124	90	- 20	- 22,2
125	75	125	113	- 38	- 33,6
126	80	126	140	- 60	- 42,9
127	85	127	173	- 88	- 50,9
128	90	128	210	- 120	- 57,1
129	113	129	253	- 140	- 55,3
130	140	130	300	- 160	- 53,3
131	173	131	353	- 180	- 51,0
132	210	132	410	- 200	- 48,8
133	253	133	473	- 220	- 46,5
134	300	134	540	- 240	- 44,4
135	353	135	613	- 260	- 42,4
136	410	136	690	- 280	- 40,6
137	473	137	773	- 300	- 38,8
138	540	138	860	- 320	- 37,2
139	613	139	953	- 340	- 35,7
140	690	140	1 050	- 360	- 34,3
141	773	141	1 153	- 380	- 33,0
142	860	142	1 260	- 400	- 31,7
143	953	143	1 373	- 420	- 30,6
144	1 050	144	1 490	- 440	- 29,5
145	1 101	145	1 613	- 512	- 31,7
146	1 153	146	1 740	- 587	- 33,7
147	1 260	147	1 873	- 613	- 32,7
148	1 373	148	2 010	- 637	- 31,7
149	1 490	149	2 153	- 663	- 30,8
150	1 613	150	2 300	- 687	- 29,9
151	1 740	151	2 453	- 713	- 29,1
152	1 873	152	2 610	- 737	- 28,2
153	2 010	153	2 773	- 763	- 27,5
154	2 153	154	2 940	- 787	- 26,8
155	2 300	155	3 113	- 813	- 26,1
156	2 453	156	3 290	- 837	- 25,4
157	2 610	157	3 473	- 863	- 24,8
158	2 773	158	3 660	- 887	- 24,2
159	2 940	159	3 853	- 913	- 23,7
160	3 113	160	4 050	- 937	- 23,1
161	3 290	161	4 253	- 963	- 22,6
162	3 473	162	4 460	- 987	- 22,1
163	3 660	163	4 673	- 1 013	- 21,7
164	3 756	164	4 890	- 1 134	- 23,2
165	3 853	165	5 113	- 1 260	- 24,6
166	4 050	166	5 340	- 1 290	- 24,2
167	4 253	167	5 573	- 1 320	- 23,7
168	4 460	168	5 810	- 1 350	- 23,2
169	4 673	169	6 053	- 1 380	- 22,8
170	4 890	170	6 300	- 1 410	- 22,4

171	5 113	171	6 553	- 1 440	- 22,0
172	5 340	172	6 810	- 1 470	- 21,6
173	5 573	173	7 073	- 1 500	- 21,2
174	5 810	174	7 340	- 1 530	- 20,8
175	6 053	175	7 613	- 1 560	- 20,5
176	6 300	176	7 890	- 1 590	- 20,2
177	6 553	177	8 173	- 1 620	- 19,8
178	6 810	178	8 460	- 1 650	- 19,5
179	7 073	179	8 753	- 1 680	- 19,2
180	7 340	180	9 050	- 1 710	- 18,9
181	7 613	181	9 353	- 1 740	- 18,6
182	7 890	182	9 660	- 1 770	- 18,3
183	8 173	183	9 973	- 1 800	- 18,0
184	8 460	184	10 290	- 1 830	- 17,8
185	8 753	185	10 500	- 1 747	- 16,6
186	9 050	186	10 500	- 1 450	- 13,8
187	9 353	187	10 500	- 1 147	- 10,9
188	9 660	188	10 500	- 840	- 8,0
189	9 973	189	10 500	- 527	- 5,0
190	10 290	190	10 500	- 210	- 2,0
191≤ Taux	10 500	191≤ Taux	10 500	+ 0	-

Source : Assemblée Nationale - Traitement : Autoactu.com

©Autoactu.com - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'éditeur.